ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

10.07.2013 № 1141

Про перезатвердження проекту
«Реконструкція транспортної розв'язки
на Поштовій площі м.Києва.
(Коригування проекту. Перша черга
будівництва)»

Відповідно до статті 22 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», в межах функцій місцевого органу виконавчої влади:

1. Перезатвердити проект «Реконструкція транспортної розв'язки на Поштовій площі м.Києва. (Коригування проекту. Перша черга будівництва)», враховуючи експертний звіт ДП «Укрдержбудекспертиза» від 25 червня 2013 року №00-0139-13/ПБ, з такими техніко-економічними показниками:

Показники	Одиниці виміру	Кількість
Вид будівництва	Реконструкція	
Клас розв'язки	III	
Вулиця Набережно-Хрещатицька (магістральна вулиця загальноміського значення безперервного руху)		
Розрахункова швидкість	км/год	100
Перспективна інтенсивність руху	пр.авт./добу	105575
Довжина	м	506,93
Кількість смуг руху	шт.	7; 8; 9
Ширина смуги руху	м	3,50
Ширина проїзної частини	м	24,50; 28,00; 31,50
Ширина запобіжної смуги	м	0,50
Ширина розділювальної смуги	м	2,30
Мінімальний радіус у плані	м	1000
Максимальний поздовжній ухил	%	17
Набережне шосе (магістральна вулиця загальноміського значення безперервного руху)		
Розрахункова швидкість	км/год	100

Перспективна інтенсивність руху	пр.авт./добу	77500
Довжина: у т.ч.: шляхопровід тунельного типу; лівий проїзд; правий проїзд	м м м	370,56 193,04 164,64
Кількість смуг руху	шт.	6
Ширина смуги руху	м	3,50
Ширина проїзної частини	м	21,00
Ширина запобіжної смуги	м	0,50; 0,75
Ширина розділювальної смуги	м	3,00; 0
Мінімальний радіус у плані	м	227
Максимальний поздовжній ухил	%	17
Боричів узвіз (магістральна вулиця районного значення)		
Розрахункова швидкість	км/год	80
Перспективна інтенсивність руху	пр.авт./добу	19906
Довжина	м	150,00
Кількість смуг руху	шт.	3
Ширина смуги руху	м	3,50
Ширина проїзної частини	м	10,50
Ширина запобіжної смуги	м	0,50
Максимальний поздовжній ухил	%	48
З'їзд з Володимирського узвозу на Набережне шосе (правоповоротний)		
Розрахункова швидкість	км/год	30
Перспективна інтенсивність руху	пр.авт./добу	1427
Довжина	м	412
Ширина проїзної частини	м	5,50
Ширина запобіжної смуги	м	0,5
Мінімальний радіус у плані	м	15
Максимальний поздовжній ухил	%	56
З'їзд з Володимирського узвозу на вул. Набережно-Хрещатицьку (лівоповоротній)		
Розрахункова швидкість	км/год.	40
Перспективна інтенсивність руху	пр.авт./добу	9596
Довжина: у т.ч. підходи до естакади	м м	386,00 153,93
Ширина проїзної частини	м	8,40
Мінімальний радіус у плані	м	24,2
Максимальний поздовжній ухил	%	50
Тип покриття на вулицях транспортної розв'язки		щебенево-мастиковий асфальтобетон (ЩМА-20)на бітумі БМП 60/90-52
Штучні споруди (вул. Набережно-Хрещатицька – Набережне шосе)		
Шляхопровід тунельного типу: поперечна схема; довжина (прогін 19,25 м); довжина (прогін 18,30 м)	 м м м	 1925+18,30* 193,04 164,64
Підпірні стінки:	шт.	3

Довжина: ПС-1 (ділянка 1); ПС-4 (ділянка 1,2,3); ПС-6	 м м м	 262,915 305,23 193,04
Очисні споруди: річна потужність	 тис.м^3/рік	 39,875
Трансформаторна підстанція: потужність	шт. кВА	1 2 х 630
Фонтан: електрична потужність; водопостачання фонтану добове	 кВт м^3/добу	 22,60 16,60
Штучні споруди (Боричів узвіз)		
Підземний пішохідний перехід: тунельна частина шириною 6,0 м; пандусний вихід шириною 4,0 м (у тунелі); пандусний вихід шириною 4,0 м (відкритий); сходи шириною 6,6 м; сходи шириною 4,0 м -	шт. м м м м м	1 79,17 8,34 28,93 10,40 17,60
Підпірні стінки: довжина ПС-5	шт. м	1 92,0
Штучні споруди (з'їзд з Володимирського узвозу на вул. Набережно-Хрещатицьку)		
Естакада: схема; довжина; габарит	 м м м	 23,665+24,050+26,855+ 26,225+28,945+28,530+ 24,050+24,050+23,7 232,07 8,40
Підпірні стінки: довжина: ПС-1 (ділянка 2); ПС-2; ПС-3; ПС-4 (ділянка 4)	шт. м м м м	4 60,38 97,32 52,64 46,21
Штучні споруди (Володимирський узвіз)		
Підпірні стінки: довжина; ПС-7	шт. м	1 41,07
Поштовий будинок		
Вид будівництва		Реставрація
Площа забудови	м^2	254,30
Інженерні мережі Адміністрації річкових портів України		
Водопровід д=100 мм	м	68,0

Електричні мережі	км	0,84
Тривалість реконструкції	місяць	35,0
Загальна кошторисна вартість будівництво в поточних цінах станом на 01.06.2013 , у т.ч.:	тис. грн	427 025,504
будівельно-монтажні роботи;	тис. грн	320 655,353
устаткування;	тис. грн	7 565,381
пусконалагоджувальні роботи;	тис. грн	189,148
інші витрати	тис. грн	98 615,622
Із загальної кошторисної вартості:		
1. Реконструкція транспортної розв'язки, у тому числі:	тис. грн	426 200,671
будівельно-монтажні роботи;	тис. грн	320 034,194
устаткування;	тис. грн	7 565,381
пусконалагоджувальні роботи;	тис. грн	189,148
інші витрати	тис. грн	98 411,948
2. Мережі електропостачання, водопроводу та каналізації до причалів Адміністрації річкових портів України, в тому числі:	тис. грн	824,833
будівельно-монтажні роботи;	тис. грн	621,159
інші витрати	тис. грн	203,674

2. Використання коштів на покриття ризику (з ПДВ) та інфляційних процесів (з ПДВ), що передбачені зведеним кошторисним розрахунком вартості будівництва, здійснюється замовником будівництва на підставі обґрунтовуючих документів та результатів їх детальної перевірки в установленому порядку.

3. При укладанні замовником договору підряду на реконструкцію об'єкта обов'язково передбачати умови щодо надання підрядником гарантії якості виконаних робіт та встановити гарантійні строки експлуатації об'єкта.

4. Визнати такими що втратили чинність, розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 24 липня 2012 року №1275 «Про затвердження проекту «Реконструкція транспортної розв'язки на Поштовій площі м.Києва» та від 09 квітня 2013 року № 494 «Про внесення змін до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 24 липня 2012 року № 1275 «Про затвердження проекту «Реконструкція транспортної розв'язки на Поштовій площі м.Києва».

5. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступників голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків.

Виконуючий обов'язки голови А.Голубченко