



**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

13.12.2013

№ 2259

Про проектування та спорудження
Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену
від станції «Райдужна» в напрямку житлового
масиву Вигурівщина-Троещина
просп. Володимира Маяковського з
основним електродепо «Троещина»

Відповідно до статті 31 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», враховуючи Концепцію стратегічного розвитку міста Києва (перша стадія розробки Генерального плану розвитку міста Києва та його приміської зони до 2025 року), ухваленої рішенням Київської міської ради від 16 жовтня 2010 року № 35/4847, враховуючи рішення Київської міської ради від 15 березня 2012 року № 324/7661 «Про надання земельних ділянок комунальному підприємству «Київський метрополітен» для будівництва та експлуатації електродепо «Троещина» на вулиці Милославській у Деснянському районі м. Києва», та з метою суттєвого покращення транспортного обслуговування мешканців та гостей міста Києва і прискорення будівництва лівобережних підходів до Подільського мостового переходу, в межах функцій органу місцевого самоврядування:

1. Передбачити проходження траси Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену в напрямку житлового масиву Вигурівщина-Троещина проспектом Володимира Маяковського.

2. Виконати роботи з проектування та спорудження ділянки Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену від станції «Райдужна» до житлового масиву Вигурівщина-Троещина проспектом Володимира Маяковського з основним електродепо «Троещина».

3. Визначити замовником проектування та будівництва ділянки метрополітену Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

4. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у встановленому законодавством порядку:

4.1. Визначити генеральну проектну та генеральну підрядну організації для виконання робіт, зазначених в пункті 2 цього розпорядження, на конкурсних торгах.

4.2. Розробити та затвердити завдання на проектування виконання робіт, зазначених у пункті 2 цього розпорядження.

4.3. Одержати вихідні дані на проектування об'єкта.

4.4. Розробити проектно-кошторисну документацію на виконання робіт, зазначених у пункті 2 цього розпорядження, провести її експертизу та затвердити у встановленому порядку.

4.5. Забезпечити дотримання вимог законодавства щодо порядку виконання будівельних робіт.

4.6. Вирішити майново-правові питання.

4.7. Роботи з благоустрою території виконати згідно з Правилами благоустрою міста Києва, затвердженими рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року №1051/1051.

4.8. Після завершення робіт відновити покриття проїзних частин на всю ширину дороги за типом існуючого та передати в установленому порядку комунальному підприємству «Шляхово-експлуатаційне управління по ремонту та утриманню автомобільних шляхів та споруд на них Деснянського району».

5. Департаменту земельних ресурсів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) після надходження розробленого та погодженого проекту землеустрою щодо відведення земельних ділянок під будівництво підготувати відповідні проекти рішень Київської міської ради у встановленому порядку.

6. Визнати таким, що втратило чинність, розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 23 червня 2009 року № 704 «Про затвердження проекту I черги Лівобережної лінії метрополітену Троєщина – Осокорки від вулиці Милославської до станції метрополітену «Лівобережна» з електродепо «Троєщина» у Деснянському та Дніпровському районах м. Києва».

7. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) як головному розпоряднику коштів міського бюджету в установленому порядку надати до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) інвестиційні пропозиції щодо включення робіт із розробки проектно-кошторисної документації та спорудження ділянки Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену від станції «Райдужна» до житлового масиву Вигурівщина-Троєщина проспектом Володимира Маяковського з основним електродепо «Троєщина» до програм економічного і соціального розвитку м. Києва на 2013 рік та наступні роки.

8. Заступнику голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків прийняти рішення щодо висвітлення в засобах масової інформації змісту цього розпорядження.

9. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступників голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків.



О. Попов