ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

03.12.2015 № 1176

Про схвалення проекту
Комплексної міської цільової програми
розвитку транспортної інфраструктури
на 2016 – 2018 роки

Відповідно до підпункту 1 пункту «а» статі 27 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», постанови Кабінету міністрів України від 03 листопада 2010 року № 996 «Про забезпечення участі громадськості у формуванні та реалізації державної політики», рішення Київської міської ради від 29 жовтня 2009 року № 520/2589 «Про порядок розроблення, затвердження та виконання міських цільових програм у місті Києві», з метою забезпечення досягнення цілей Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2014 року № 385, Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року, затвердженої рішенням Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060, щодо розвитку та надійного функціонування транспортної інфраструктури в м. Києві:

1. Схвалити проект Комплексної міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2016 – 2018 роки, що додається.

2. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

винести проект Комплексної міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2016 – 2018 роки на громадське обговорення;

за результатами громадського обговорення подати проект Комплексної міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2016 – 2018 роки на розгляд та затвердження Київської міської ради;

визначити обсяг фінансування та здійснення заходів з реалізації Комплексної міської цільової програми в межах бюджетних призначень, встановлених показниками бюджету м. Києва на відповідний рік.

3. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Ніконова І.В.

019204

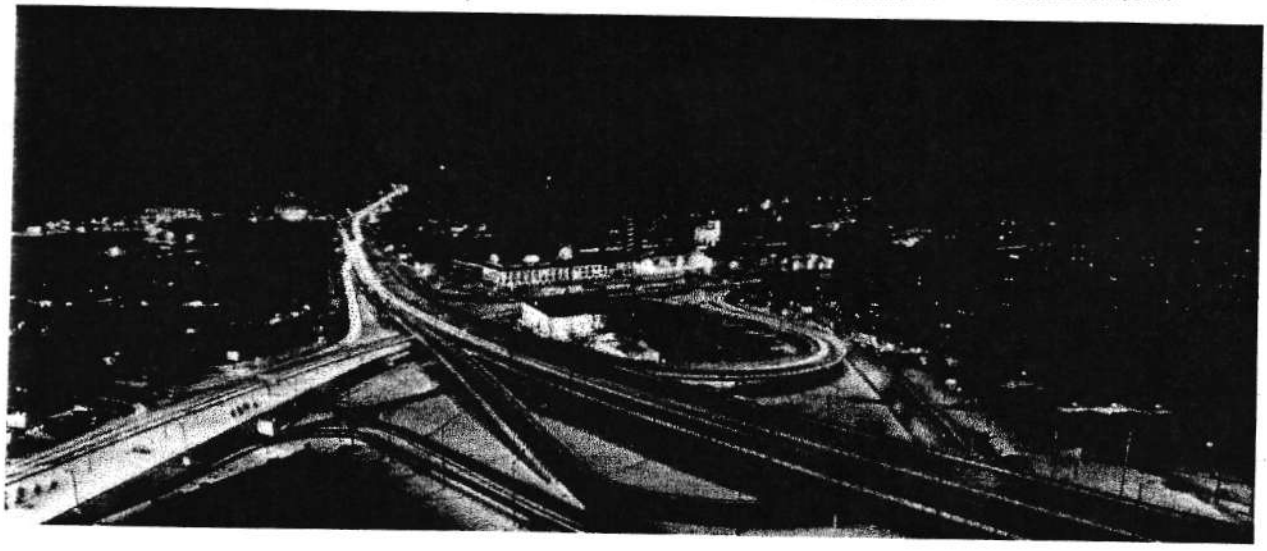
ДЛЯ РОЗПОРЯДЖЕНЬ

Голова В. Кличко

Додаток
до розпорядження виконавчого органу
Київської міської ради (Київської міської
державної адміністрації)
03.12. 2015 року № 1176

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВИКОНАВЧНОГО ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)

КОМПЛЕКСНА МІСЬКА ЦІЛЬОВА ПРОГРАМА РОЗВИТКУ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСУ М. КИЄВА НА ПЕРІОД 2016 -2018 РОКІВ



Київ 2015

ЗМІСТ:

Розділ I	Паспорт Комплексної міської цільової програми розвитку дорожньо-транспортного комплексу міста Києва на період 2016 - 2018 років	1-2
Розділ II	Вступ	3-4
Розділ III	Визначення проблем, на розв'язання яких спрямована програма	5-7
Розділ IV	Визначення мети програми	8-9
Розділ V	Обґрунтування шляхів і засобів розв'язання проблеми, обсягів та джерел фінансування програми	10-11
Розділ VI	Напрями діяльності програми, перелік завдань, заходів програми та результативні показники	12-18
Розділ VII	Координація та контроль за ходом виконання програми	19
VIII	Напрями діяльності , завдання та заходи Комплексної міської цільової програми розвитку дорожньо-транспортного комплексу на 2016-2018 роки	1-30
1.1	КП «Київпастранс»	2-9
1.2	КП «Київський метрополітен»	10-11
1.3	КК «Київавтодор»	11-20
1.4	КП «Київміськсвітло»	21-22
1.5	КП «Київдорсервіс»	22-23
1.6	КП Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни)	24
1.7	КП «Київтранспарксервіс»	25-27
1.8	Комунальна служба перевезень	28
1.9	Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу київської міської ради (київської міської державної адміністрації)	28
1.10	КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва»	28
1.11	КП «Спецжитлофонд»	29
1.12	КП "Житлоінвестбуд-УКБ"	29
1.13	Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація	30
1.14	КП «Ватутінськінвестбуд»	30

РОЗДІЛ І.

ПАСПОРТ

Міської цільової програми розвитку дорожньо-транспортного комплексу міста Києва на період 2016 - 2018 років

1.	Ініціатор розроблення програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	Доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації І. Ніконова від 30.07.2015 № 23926
3.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
4.	Співрозробники програми	1. Комунальна корпорація «Київавтодор» (далі по тексту - КК «Київавтодор»); 2. Комунальне підприємство «Київпастранс» (далі по тексту – КП «Київпастранс») ; 3. Комунальне підприємство «Київдорсервіс» (далі по тексту – КП «Київдорсервіс»); 4. Комунальне підприємство «Київський метрополітен» (далі по тексту – КП «Київський метрополітен»); 5. Комунальне підприємство «Київтранспарксервіс» (далі по тексту – КП «Київтранспарксервіс»); 6. Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) (далі по тексту – КП МА «Київ» (Жуляни); 7. Комунальне підприємство електромереж зовнішнього освітлення міста Києва «Київміськсвітло» (далі по тексту – КП «Київміськсвітло»); 8. Комунальна служба перевезень виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі по тексту – Комунальна служба перевезень); 9. Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) (далі по тексту – Департамент будівництва та житлового забезпечення);

		10. Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» (далі по тексту – КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва»); 11. Комунальне підприємство з утримання та експлуатації житлового фонду спеціального призначення "Спецжитлофонд" (далі по тексту – КП «Спецжитлофонд»); 12. Комунальне підприємство «Житлоінвестбуд-УКБ» (далі по тексту – КП «Житлоінвестбуд-УКБ»); 13. Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація; 14. Комунальне підприємство «Ватутінінвестбуд» (далі по тексту – КП «Ватутінінвестбуд»).	
5.	Замовник (відповідальний виконавець) програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)	
6.	Учасники (співвиконавці) програми	1. КК «Київавтодор»; 2. КП «Київпастранс»; 3. КП «Київдорсервіс»; 4. КП «Київський метрополітен»; 5. КП «Київтранспарксервіс»; 6. КП МА «Київ» (Жуляни); 7. КП «Київміськсвітло»; 8. Комунальна служба перевезень; 9. Департамент будівництва та житлового забезпечення; 10. КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд»; 11. КП «Спецжитлофонд»; 12. КП «Житлоінвестбуд-УКБ»; 13. Деснянська в місті Києві районна адміністрація; 14. КП «Ватутінінвестбуд».	
7.	Строк виконання програми	2016 - 2018 роки	
8.	Перелік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	Місцевий бюджет, власні кошти, інші джерела	
9.	Загальний обсяг	Всього	У тому числі, за роками

	фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми, всього, у тому числі:		2016 рік	2017 рік	2018 рік
9.1.	коштів бюджету м. Києва, тис.грн	14 485 077,2	4 866 047,4	4 830 752,4	4 788 277,4
9.2.	власних коштів, тис.грн	418 707,3	175 264,8	170 442,5	73 000,0
9.3.	коштів інших джерел, тис.грн	5 252 712,4	1 828 336,4	2 088 634,6	1 335 741,4

РОЗДІЛ II

ВСТУП

Сьогодення сучасного міста важко уявити без стабільного функціонування транспортного комплексу. Міський транспорт та міські шляхи ототожнюють із системою кровоносних судин, функція якої полягає в забезпеченні життєдіяльності мегаполіса.

Сучасний ритм життя висуває високі вимоги до рівня мобільності населення. Першочерговими завданнями транспортної мережі великого міста є забезпечення зручного та швидкого доступу до місця роботи, сфери обслуговування, культурних та освітніх закладів, тому влада міста Києва цілеспрямовано здійснює політику поетапного створення оптимальної для міста транспортної інфраструктури, орієнтованої на реалізацію інтересів споживачів транспортних послуг.

Одною з найголовніших передумов функціонування міського громадського транспорту є кількість і технічний стан рухомого складу. Проблема, в першу чергу, полягає в оновленні (модернізації) та поповненні парку тролейбусів, трамваїв, автобусів і вагонів метрополітену до об'єктивного необхідного рівня.

У столиці України функціонує розвинена мережа міського пасажирського транспорту. Перевезення пасажирів здійснюється практично всіма його видами: метрополітеном, трамваями, тролейбусами, автобусами і мікроавтобусами – маршрутними та легковими таксі. Працює «міська електричка», яка здійснює зупинки на 15 залізничних станціях/платформах, між якими здійснюється пасажироперевезення електропоїздами.

Функціонування міського пасажирського транспорту значною мірою залежить від рівня його фінансування. Аналіз практики країн зарубіжжя, зокрема європейських, свідчить, що громадський транспорт практично в жодній країні не окупається за рахунок оплати проїзду пасажирами. Так, на приклад, у Франції та Німеччині сплата за проїзд компенсує близько 50% загальних витрат на транспортну систему великих міст.

Треба врахувати й той факт, що транспортні підприємства в м. Києві неухильно дотримуються чинного законодавства України в частині надання послуг з перевезення пільгових категорій пасажирів. Тому для ефективної роботи транспортних підприємств є необхідність забезпечення відшкодування витрат на перевезення пільгових категорій громадян у повному обсязі.

Важливу роль відіграє стан дорожнього господарства, яке потребує вчасного регламентного проведення ремонтних робіт (поточний і капітальний ремонт), а також в частині розвитку – будівництво та реконструкція вулично-дорожньої мережі і транспортних розв'язок.

Необхідно продовжувати будівництво метрополітену, що дасть можливість довести показник довжини ліній метрополітену на 1 млн. мешканціів до 30 км.

Потребує модернізації та подальшого розвитку КП «Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни)».

Отже, міський пасажирський транспорт – це складна техніко-економічна система. Проблеми міського транспортного комплексу пов'язані зі складним процесом ринкових перетворень, що відбуваються в країні. Однак київська міська влада усвідомлює, що транспортна послуга є послугою першої необхідності, й тому забезпечуватиме її доступність для всіх категорій громадян. З іншого боку, київська влада сприятиме підвищенню ефективності діяльності всіх видів транспорту, адже транспортне обслуговування є важливим фактором досягнення соціальної стабільності в місті.

РОЗДІЛ III

ВИЗНАЧЕННЯ ПРОБЛЕМ, НА РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКИХ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Загальна протяжність автотранспортних магістралей розташованих у межах міста становить близько 2 тис. км, на балансі комунальних підприємств знаходиться 162 моста та шляхопроводи загальною площею 26,2 млн кв. м, більшість з яких були споруджені в радянські часи, і на той час вони цілком відповідали вимогам пропускної спроможності. Однак, на сьогоднішній день, в умовах збільшення темпів розвитку міста, чисельності населення і приватного легкового автотранспорту існуюча пропускна здатність шляхів виявляється явно недостатньою, внаслідок чого заторові ситуації на вулицях міста, особливо в години пік, стали буденним явищем. При існуючих нині організації руху та низькій культурі водіїв затори регулярно виникають не тільки на основних магістралях але й на розташованих поблизу від них невеликих вулицях, які водії намагаються використовувати в якості об'їзних шляхів.

Впродовж останніх років обсяг робіт із капітального ремонту від нормативних обсягів виконання робіт склав лише 14,5%.

Причинами незадовільного технічного стану дорожнього покриття є:

- перевищені терміни експлуатації – 85% дорожнього покриття відслужили 15-30 років, що в 1,5- 3 рази більше нормативного терміну їх служби;
- низькі обсяги регламентованих робіт з капітального ремонту;
- незадовільна якість дорожньо-будівельних матеріалів та можливості дорожньо-будівельної техніки в 80-90 роках XX ст.;
- часті аварійні розриття проїзних частин пов'язані з незадовільним технічним станом інженерних мереж;
- безконтрольний рух великовагових автомобілів по вулично-дорожній мережі міста;
- невідповідність попередніх норм розрахункових навантажень на асфальтобетонне покриття існуючим навантаженням транспорту.

Вулично-дорожня мережа працює із значним перевантаженням щодо пропуску транспортних засобів, яке у 2-3 рази перевищує нормативне. Найбільше навантаження припадає на зони розташування мостових переходів через р. Дніпро (Московський міст - 127 тис. авто/на добу (при розрахунковому – 55 тис. авт./добу), що складає 36% від загальної кількості перетинаючих р. Дніпро; Південний мостовий перехід пропускає 97 тис. авто/на добу (при розрахунковому – 60 тис. авт./добу), що складає 28% від загальної кількості автомобільного потоку; міст ім. Є.О. Патона пропускає 23% автомобільного потоку, що складає 80 тис. авто/на добу (при розрахунковому – 20 тис. авт./добу); на міст - «Метро» приходиться 13% загального завантаження, що складає 43 тис. авто/на добу(при розрахунковому – 30 тис. авт./добу), на Дарницький залізнично-автомобільний мостовий перехід (навантаженість

менша) пропускна потужність, якого, складає 60 тис. авто/ на добу та 120 поїздів/ на добу.

Значно ускладнює дорожню ситуацію недотримання власниками транспортних засобів правил паркування, відсутність відповідальності за порушення правил паркування, брак місць для паркування, недостатнє облаштування майданчиків паркувальними автоматами, автоматичними в'їзними та виїзними терміналами, тощо.

На сьогоднішній день на обліку Державтоінспекції міста перебуває близько 200 місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод. Незважаючи на зменшення стану аварійності на території м. Києва на окремих ділянках вулично-шляхової мережі міста необхідно встановлення по осьовій смузі розподільчої транспортної огорожі з одночасним застосуванням пішохідної огорожі в місцях тяжіння людей.

На сьогодні існує зношеність наявного рухомого складу метрополітену (73 %). З 824 пасажирських вагонів нормативний ресурс експлуатації (31 та 35 років) вже вичерпали 381 вагон, що складає 46,2 % від загальної кількості вагонів. Вичерпали свій ресурс експлуатації (16 років) і 229 рам візків вагонів.

Ескалатори, особливо першої та другої пускових дільниць Святошинсько-Броварської лінії (27 ескалаторів), термін експлуатації яких перевищив 50 років, потребують заміни на сучасні або реконструкції. За період експлуатації пробіг кожного з ескалаторів склав понад 1 млн. км. Робота в умовах підвищеної вологості і впливу агресивного середовища призводить до корозійного пошкодження несучих конструкцій ескалаторів, закладних деталей фундаментів. Ці ескалатори пройшли вже по 5-6 циклів капітальних ремонтів (знос ескалаторів складає більше 80 %). Більшість деталей ескалаторів морально застаріла, знята з виробництва, що ускладнює проведення їх технічного обслуговування та капітальних ремонтів.

Через відсутність фінансування не оновлюється спеціальна техніка та рухомий склад, що використовується для виконання ремонтно-регламентних робіт з утримання існуючих колій, устаткування, споруд і тунелів та при будівництві нових ліній метрополітену. Деякі механізми виготовлені ще в 40-х – 60-х роках минулого століття, давно фізично і морально застаріли та вичерпали встановлений ресурс експлуатації (мийна машина тунелів, снігоочисні машини, вагон-вимірювач колії на базі вагона метрополітену серії «Д»).

Метрополітен є найбільшим споживачем енергетичних ресурсів серед транспортних підприємств м. Києва, зокрема електричної енергії (більше 200 млн. кВт на рік), тому питання раціонального та ефективного використання паливно-енергетичних ресурсів, застосування енергозберігаючих технологій та устаткування було й залишається одним із пріоритетних завдань для підприємства, враховуючи стрімке зростання вартості таких ресурсів. Потребують вирішення питання належного утримання основних фондів, заміни елементів колії та застарілої кабельно-провідникової продукції, модернізації системи теплозабезпечення та мереж освітлення, оновлення системи організації

та управління виробничими та перевізним процесами, реалізації заходів державної політики щодо захисту особи, держави і суспільства від тероризму, питань пожежної та техногенної безпеки.

Вирішення зазначених питань пов'язано з дотриманням необхідного рівня безпеки перевезень пасажирів та забезпечить зменшення експлуатаційних витрат, що в свою чергу забезпечить ефективне функціонування метрополітену.

Щоденно автобусним транспортом та наземним електротранспортом, перевозиться понад 1 600,0 тис. пасажирів. Для виконання цих обсягів перевезень на міській маршрутній мережі, що складається з 43 тролейбусних, 15 трамвайних, 72 міських автобусних маршрутів, а також 177 маршрутів що працюють в режимі маршрутного таксі. В середньому щодня працює 400 тролейбуси та 397 трамваїв, 300 автобусів різної місткості, фунікулер. Крім рухомого складу на балансі підприємства також знаходяться:

- 242,1 км трамвайних колій;
- 94 тягові і трансформаторні підстанції загальною потужністю 343,6 тис.кВт, які здійснюють електропостачання трамвайного і тролейбусного руху;
- 1996,3 км контактної мережі трамвая і тролейбуса.

В останні роки перевага в розвитку наземного пасажирського транспорту надається тролейбусному сполученню - проводиться планомірне оновлення рухомого складу, але поряд з цим створені передумови для розвитку трамвайного сполучення на якісно нових засадах – освоєні та впроваджені нові технології виготовлення і ремонту трамвайних вагонів і колійного господарства, розроблені вимоги до сучасного рухомого складу, підготовлена виробнича база для утримання нових сучасних транспортних засобів. Проведено реконструкцію двох ліній швидкісного трамвая – Борщагівської і Троєщинської (з добудовою).

Проте, подальшого вирішення потребують питання оновлення за сучасними технологіями колійного та енергетичного господарства, трамвайних і тролейбусних ліній, фунікулера й станцій «міської електрички», придбання нового рухомого складу автобусів, трамваїв, тролейбусів, фунікулера, вагонів метрополітену, спеціальної техніки для обслуговування транспортної інфраструктури, будівництва нових трамвайних і тролейбусних ліній та депо.

На сьогоднішній день, для забезпечення оперативного управління транспортним комплексом міста та своєчасного реагування на виникнення позаштатних ситуацій, все більш актуальним стає питання об'єднання в єдину систему транспортних підприємств міста (більше 8 тисяч транспортних засобів) та створення єдиного диспетчерського центру контролю за роботою комунального транспорту, який надасть можливість:

- створити реєстр транспортних підприємств, маршрутів руху, реєстр комунального транспорту та водіїв;
- здійснювати за технологією GPS контроль за виконанням транспортної роботи та виконання перевізниками ліцензійних умов;
- здійснювати контроль дотримання швидкісного режиму і реєстрації позаштатних ситуацій, контроль місць стоянки транспортних засобів, контроль

своєчасного проходження технічного огляду транспортних засобів перед виїздом на лінію;

- виключити нецільове використання транспортних засобів.

РОЗДІЛ IV

ВИЗНАЧЕННЯ МЕТИ ПРОГРАМИ

Метою Програми є поліпшення транспортних зв'язків між окремими районами міста та зв'язків з приміськими територіями. Зменшення витрат часу на пересування від місця проживання до роботи. З кожним роком все більш актуальним стає питання поліпшення екологічного стану довкілля.

Основні завдання Програми:

- будівництво та подовження автомобільних доріг комунальної власності міста Києва;
- реконструкція транспортних розв'язок;
- реконструкція автомобільних доріг з будівництвом підземних та надземних пішохідних переходів;
- реконструкція та капітальні ремонти мостів та шляхопроводів;
- проектування, будівництво та реконструкція електромереж зовнішнього освітлення прибудинкових територій, між квартальних проїздів, вулиць, парків та скверів;
- модернізація систем управління і контролю зовнішнього освітлення міста Києва;
- прискорення темпів будівництва і розвитку мережі метрополітену;
- задовольнити потреби метрополітену в оновленні, реконструкції, модернізації та заміні наявного рухомого складу, в тому числі спеціального, тунельних ескалаторів та іншого устаткування і систем;
- підвищення рівня пожежної і техногенної безпеки на об'єктах метрополітену;
- пріоритетний розвиток місього пасажирського транспорту великої й особливо великої місткості (у першу чергу електричного);
- збільшення питомої ваги електротранспорту у міських пасажирських перевезеннях та припинення дублювання його маломісним автотранспортом;
- подальший розвиток проекту «Міська електричка» дозволить більш рівномірно розподілити пасажиропотоки та зменшити навантаження на пасажирський транспорт столиці, а також забезпечить прямий зв'язок між лівобережною і правобережною частинами міста;
- створення належних умов для забезпечення населення високоякісними послугами з перевезення міським пасажирським транспортом;
- поліпшення транспортного обслуговування населення і гостей міста Києва, забезпечення надання належних за якістю і кількістю послуг, в тому числі для осіб з обмеженими фізичними можливостями;
- покращення матеріально-технічної бази підприємств транспортного комплексу, підвищення рівня технічного оснащення, експлуатаційної надійності основних засобів, ефективності і безпечності їх роботи;

- вдосконалення стану організації дорожнього руху та його безпеки на автомобільних дорогах і вулицях м. Києва через впровадження інформаційних та інтелектуальних технологій та новітніх технічних засобів;
- зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу міста шляхом організації та впровадження сучасної європейської системи паркування;
- створення системи «перехоплюючих» паркінгів та паркувальних майданчиків на основних магістралях та окраїнах міста з розвинутою інфраструктурою транспортних розв'язок громадського транспорту;
- підвищення рівня технічного оснащення підприємств транспортного комплексу та ефективності їх роботи.
- організація підготовки фахівців транспортного комплексу в м. Києві.

РОЗДІЛ V

ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ ПРОГРАМИ

Для подальшого розвитку транспортного комплексу в м. Києві, організації його ефективної, безпечної та надійної роботи, збільшення обсягів пасажирських перевезень необхідно:

- скоординовані та узгоджені дії центральних та місцевих органів виконавчої влади, громадських організацій, комунальних і виробничих підприємств у сфері розвитку дорожньо-транспортного комплексу;
- розробка пропозицій щодо внесення змін до нормативних актів в сфері діяльності дорожньо-транспортного комплексу;
- будівництво та реконструкція основних транспортних магістралей та транспортних розв'язок вулично-дорожньої мережі міста;
- здійснення нового будівництва дощової каналізації в занижених місцях за її відсутності;
- запровадження на основних магістралях міста окремих смуг для руху міського пасажирського транспорту;
- створення умов для збереження та розвитку існуючих потужностей вітчизняних підприємств щодо розробки та серійного виробництва сучасного конкурентоспроможного рухомого складу та іншого технічного і технологічного обладнання шляхом планомірного щорічного замовлення цієї техніки відповідно до законодавства на довгостроковій основі;
- впровадження сучасного рухомого складу, та іншого технічного і технологічного обладнання нового покоління;
- проведення відновлення і комплексної модернізації рухомого складу, в тому числі спеціального, та іншого устаткування і систем в обсягах, згідно з якими досягаються необхідні технічні характеристики та можливість їх безпечної і ефективної експлуатації;
- впровадження дієвих автоматизованих систем підтримки оперативного прийняття управлінських рішень, підвищення безпеки руху та пасажирів, вдосконалення системи контролю та обробки інформації до сучасного рівня з використанням інтелектуальних технологій за європейськими стандартами;
- впровадження загальноміської автоматизованої системи для оплати проїзду та обліку пасажирів у наземному та підземному міському пасажирському транспорті;
- проведення досліджень та визначення перспективних потреб дорожньо-транспортного комплексу міста;
- організація міжнародної співпраці у сфері розбудови дорожньо-транспортного комплексу.

Відповідно до діючого Законодавства України у галузі транспорту будівництво об'єктів транспортної інфраструктури, придбання та оновлення

рухомого складу, а також інших об'єктів дорожньо-транспортного комплексу проводиться за рахунок коштів державного і місцевих бюджетів, власних джерел, інших не заборонених законодавством джерел та співфінансування з зазначених джерел.

Комплексна міська цільова програма розвитку дорожньо-транспортного комплексу міста Києва розроблена на середньостроковий період, та буде виконуватись протягом трьох років з 2016 року по 2018 рік.

Ресурсне забезпечення Комплексної міської цільової програми розвитку дорожньо-транспортного комплексу міста Києва на період 2016 - 2018 років

тис.грн

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки			Усього витрат на виконання програми
	2016	2017	2018	
Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	6 377 053,6	6 829 531,3	6 949 912,0	20 156 496,9
Бюджет м. Києва	4 866 047,4	4 830 752,4	4 788 277,4	14 485 077,2
Власні кошти	175 264,8	170 442,5	73 000,0	418 707,3
Кошти інших джерел	1 335 741,4	1 828 336,4	2 088 634,6	5 252 712,4

Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проекту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

РОЗДІЛ VI
НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ ПРОГРАМИ, ПЕРЕЛІК ЗАВДАНЬ, ЗАХОДІВ ПРОГРАМИ ТА РЕЗУЛЬТАТИВНІ ПОКАЗНИКИ

Захід програми, показник	**Значення показника за роками**		
	2016 (базисний)	**2017**	**2018**
«Збільшення, заміна, відновлення застарілого рухомого складу комунального транспорту»			
Придбання трамвайних вагонів			
Показник витрат			
Сума запланованих бюджетних коштів на виконання заходу, тис.грн.	185 000,0	185 000,0	185 000,0
Показник продукту			
Кількість придбаних трамвайних вагонів, од.	7	7	7
Показник ефективності			
Середня вартість одного трамвайного вагону, тис.грн.	26 428,6	26 428,6	26 428,6
Показник якості			
Динаміка придбання трамвайних вагонів	1,0	1,0	1,0
Придбання тролейбусів			
Показник витрат			
Сума запланованих бюджетних коштів на виконання заходу, тис.грн.	164 000,0	164 000,0	164 000,0
Показник продукту			
Кількість придбаних тролейбусів, од.	25	25	25
Показник ефективності			
Середня вартість одного тролейбусу, тис.грн.	6 560,0	6 560,0	6 560,0
Показник якості в порівнянні з базовим роком			
Динаміка придбання тролейбусів	1,0	1,0	1,0

Придбання автобусів			
Показник витрат			
Сума запланованих бюджетних коштів на виконання заходу, тис.грн.	120 000,0	120 000,0	120 000,0
Показник продукту			
Кількість придбаних автобусів, од.	25	25	25
Показник ефективності			
Середня вартість одного автобусу, тис.грн.	4 800,0	4 800,0	4 800,0
Показник якості в порівнянні з базовим роком			
Динаміка придбання автобусів	1,0	1,0	1,0
Придбання електробусів			
Показник витрат			
Сума запланованих бюджетних коштів на виконання заходу, тис.грн.	27 000,0	27 000,0	27 000,0
Показник продукту			
Кількість придбаних електробусів, од.	3	3	3
Показник ефективності			
Середня вартість одного електробусу, тис.грн.	9 000,0	9 000,0	9 000,0
Показник якості в порівнянні з базовим роком			
Динаміка придбання електробусів	1,0	1,0	1,0
Капітальний ремонт трамвайних вагонів			
Показник витрат			
Сума запланованих бюджетних коштів на виконання заходу, тис.грн.	65 000,0	65 000,0	65 000,0
Показник продукту			
Кількість капітальних ремонтів трамвайних вагонів, од.	50	50	50

Показник ефективності			
Середня вартість капітального ремонту трамвайного вагону, тис.грн.	1 300,0	1 300,0	1 300,0
Показник якості в порівнянні з базовим роком			
Динаміка капітальних ремонтів трамвайних вагонів	1,0	1,0	1,0
Капітальний ремонт вузлів фунікулера			
Показник витрат			
Сума запланованих бюджетних коштів на виконання заходу, тис.грн.	600,0	600,0	600,0
Показник продукту			
Кількість капітально відремонтованих вузлів фунікулеру, од.	1	1	1
Показник ефективності			
Середня вартість капітального ремонту вузлів фунікулеру, тис.грн.	600,0	600,0	600,0
Показник якості в порівнянні з базовим роком			
Динаміка капітальних ремонтів вузлів фунікулеру	1,0	1,0	1,0
Придбання рухомого складу вагонів метрополітену			
Показник витрат			
Сума запланованих бюджетних коштів на виконання заходу, тис.грн.	0,0	195 000,0	195 000,0
Показник продукту			
Кількість придбаних вагонів метрополітену, од.	0	5	5
Показник ефективності			

Середня вартість вагону метрополітену, тис.грн.	0,0	39 000,0	39 000,0
Показник якості в порівнянні з базовим роком			
Динаміка придбання вагонів метрополітену	0,0	1,0	1,0
Організація дорожнього руху			
Будівництво світлофорних об'єктів			
Показник витрат			
Сума запланованих бюджетних коштів на виконання заходу, тис.грн.	20 000,0	20 000,0	20 000,0
Показник продукту			
Кількість збудованих світлофорів, шт	32	32	32
Показник ефективності			
Середня вартість будівництва одного світлофорного об'єкту, тис.грн.	625,0	625,0	625,0
Показник якості в порівнянні з базовим роком			
Динаміка світлофорних об'єктів, які будуть побудовані та введені в експлуатацію	1,0	1,0	1,0
Влаштування нових та проведення ремонту на існуючих пристроях примусового зниження швидкості руху транспортних засобів			
Показник витрат			
Сума запланованих бюджетних коштів на виконання заходу, тис.грн.	7 000,0	8 500,0	9 000,0
Показник продукту			
Кількість придбаних та відновлених ППЗШ, об.	86	104	110
Показник ефективності			
Середня вартість будівництва одного ППЗШ, тис.грн.	81,6	81,6	81,6
Показник якості в порівнянні з базовим роком			

Динаміка влаштування та заміни ППЗШ	1,0	1,21	1,28
Придбання матеріалів та обладнання для проведення капітальних ремонтів на світлофорних об'єктах			
Показник витрат			
Сума запланованих бюджетних коштів на виконання заходу, тис.грн.	3 400,0	3 300,0	3 300,0
Показник продукту			
Кількість світлофорних об'єктів на яких будуть проведені ремонтні роботи, об.	12	12	12
Показник ефективності			
Середня вартість проведення капітального ремонту одного світлофорного об'єкту тис.грн.	283,3	275,0	275,0
Показник якості в порівнянні з базовим роком			
Динаміка світлофорних об'єктів на яких будуть проведені ремонтні роботи	1,0	1,0	1,0
Капітальний ремонт вулично-шляхової мережі м. Києва			
Показник витрат			
Сума запланованих бюджетних коштів на виконання заходу, тис.грн.	1 005 432,2	617 569,8	391 082,6
Показник продукту			
Площа доріг, яка буде капітально відремонтована, кв.м	2 027,1	1 245,1	788,5
Показник ефективності			
Середня вартість проведення капітального ремонту тис.грн.	496,0	496,0	496,0
Показник якості в порівнянні з базовим роком			
Динаміка проведення капітальних ремонтів	1,0	0,6	0,4

Будівництво транспортних пересадочних вузлів			
Показник витрат			
Сума запланованих бюджетних коштів на виконання заходу, тис.грн.	169 660,0	207 460,0	135 460,0
Показник продукту			
Кількість транспортних пересадочних вузлів, які буде побудовано, од.	2	5	3
Показник ефективності			
Середня вартість будівництва одного транспортного пересадочного вузла тис.грн.	51 258,0	51 258,0	51 258,0
Показник якості в порівнянні з базовим роком			
Динаміка проведення капітальних ремонтів	1,0	2,5	0,67
Модернізація системи зовнішнього освітлення			
Капітальний ремонт мереж зовнішнього освітлення			
Показник витрат			
Сума запланованих бюджетних коштів на виконання заходу, тис.грн.	42796,3	40 309,6	33054,6
Показник продукту			
Кількість об'єктів капітального ремонту, од.	86	49	134
Показник ефективності			
Середня вартість капітального ремонту одного обєкту, тис.грн.	497,6	822,6	246,7
Показник якості			
Рівень виконання капітальних ремонтів	1,0	1,0	1,0
Проектування та розміщення архітектурно – декоративного та святкового освітлення			
Показник витрат			

Сума запланованих бюджетних коштів на виконання заходу, тис.грн.	5373,7	4500,0	11545,4
Показник продукту			
Кількість проектів	1	2	4
Показник ефективності			
Середня вартість одного проекту, тис.грн.	5373,7	2250,0	2886,4
Показник якості			
Динаміка виконання проектів	1,0	2,0	4,0

РОЗДІЛ VII

КООРДИНАЦІЯ ТА КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ

Координацію діяльності відповідних структур, пов'язаних із виконанням Програми, та контроль за виконанням заходів здійснює заступник голови Київської міської державної адміністрації (відповідно до розподілу обов'язків).

Відповідальний виконавець Програми подає Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), Департаменту фінансів виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), постійним комісіям Київської міської ради з питань транспорту та зв'язку і з питань бюджету та соціально-економічного розвитку узагальнену інформацію про стан виконання Програми щоквартально до 01 числа другого місяця, що настає за звітним періодом.

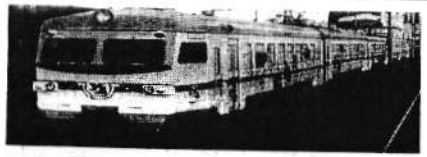
Керівник апарату В. Бондаренко

НАПРЯМИ ДІЯЛЬНОСТІ, ЗАВДАННЯ ТА ЗАХОДИ

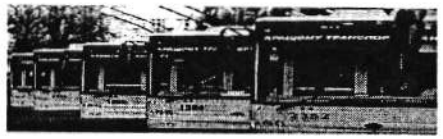
Комплексної міської цільової програми розвитку дорожньо-транспортного комплексу на 2016-2018 роки

Орієнтовні обсяги фінансування капітальних видатків на 2016-2018 роки

№ п/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Місцевий бюджет	14 485 077,2	4 866 047,4	4 830 752,4	4 788 277,4	
	ВСЬОГО ПО УЧАСНИКАМ (СПІВВИКОНАВЦЯМ ПРОГРМИ)				Власні кошти	418 707,3	175 264,8	170 442,5	73 000,0	
					Інші джерела	5 252 712,4	1 335 741,4	1 828 336,4	2 088 634,6	
					Разом	20 156 496,9	6 377 053,6	6 829 531,3	6 949 912,0	



КИЇВПАСТРАНС



№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
	ВСЬОГО ПО КП "КИЇВПАСТРАНС"				Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Місцевий бюджет	3 771 600,0	1 257 200,0	1 257 200,0	1 257 200,0	
					Власні кошти	6 620,0	6 620,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	307 000,0	89 500,0	135 000,0	82 500,0	
					Разом	**4 085 220,0**	**1 353 320,0**	**1 392 200,0**	**1 339 700,0**	
1.1	**БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ОБ'ЄКТІВ МІСЬКОГО НАЗЕМНОГО ПАСАЖИРСЬКОГО**	БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА КОНТРАКТОВА ПЛОЩА	2016	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Забезпечення зручної пересадки між видами та маршрутами громадського транспорту
					Місцевий бюджет	9 900,0	9 900,0			
					Власні кошти					
					Інші джерела	2 000,0	2 000,0			
					Разом	**11 900,0**	**11 900,0**	**0,0**	**0,0**	
1.2		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛУК'ЯНІВСЬКА ПЛОЩА (Початок будівництва 2016 закінчення 2020)	2016-2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Забезпечення зручної пересадки між видами та маршрутами громадського транспорту
					Місцевий бюджет	62 800,0	12 560,0	12 560,0	37 680,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела	30 000,0	15 000,0	15 000,0		
					Разом	**92 800,0**	**27 560,0**	**27 560,0**	**37 680,0**	
1.3		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ПЕТРІВКА З ТЕРМІНАЛОМ	2016-2017	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Забезпечення зручної пересадки між видами та маршрутами громадського транспорту
					Місцевий бюджет	23 600,0	3 600,0	20 000,0		
					Власні кошти					
					Інші джерела	0,0				
					Разом	**23 600,0**	**3 600,0**	**20 000,0**	**0,0**	
1.4		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЧЕРНІГІВСЬКА З ТЕРМІНАЛОМ	2016-2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Забезпечення зручної пересадки між видами та маршрутами громадського транспорту
					Місцевий бюджет	169 700,0	60 200,0	53 500,0	56 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела	2 000,0		2 000,0		
					Разом	**171 700,0**	**60 200,0**	**55 500,0**	**56 000,0**	
1.5		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛИБІДСЬКА	2016-2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Забезпечення зручної пересадки між видами та маршрутами громадського транспорту
					Місцевий бюджет	16 500,0	6 500,0	10 000,0		
					Власні кошти					
					Інші джерела	120 000,0		60 000,0	60 000,0	
					Разом	**136 500,0**	**6 500,0**	**70 000,0**	**60 000,0**	
1.6		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА БУЛЬВАР ЛЕПСЕ	2016-2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Забезпечення зручної пересадки між видами та маршрутами громадського транспорту
					Місцевий бюджет	20 880,0	4 460,0	4 460,0	11 960,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела	15 000,0		7 500,0	7 500,0	
					Разом	**35 880,0**	**4 460,0**	**11 960,0**	**19 460,0**	
1.7		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА СІМ'Ї СОСНІНИХ	2016-2017	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Забезпечення зручної пересадки між видами та маршрутами громадського транспорту
					Місцевий бюджет	24 000,0	12 000,0	12 000,0		
					Власні кошти					
					Інші джерела	4 000,0	4 000,0			
					Разом	**28 000,0**	**16 000,0**	**12 000,0**	**0,0**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
1.8		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛІСОВА	2016	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Забезпечення зручної пересадки між видами та маршрутами громадського транспорту
					Місцевий бюджет	1 000,0	1 000,0			
					Власні кошти					
					Інші джерела	16 000,0	16 000,0			
					Разом	**17 000,0**	**17 000,0**	**0,0**	**0,0**	
1.9		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА НИВКИ	2016-2017	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Забезпечення зручної пересадки між видами та маршрутами громадського транспорту
					Місцевий бюджет	20 000,0	10 000,0	10 000,0		
					Власні кошти					
					Інші джерела	10 000,0	10 000,0			
					Разом	**30 000,0**	**20 000,0**	**10 000,0**	**0,0**	
1.10		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА КІЛЬЦЕВА ДОРОГА (автостанція "Теремки")	2016-2017	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Забезпечення зручної пересадки між видами та маршрутами громадського транспорту
					Місцевий бюджет	10 000,0	10 000,0			
					Власні кошти					
					Інші джерела	8 000,0		8 000,0		
					Разом	**18 000,0**	**10 000,0**	**8 000,0**	**0,0**	
1.11		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ДАРНИЦЯ	2016-2017	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Забезпечення зручної пересадки між видами та маршрутами громадського транспорту
					Місцевий бюджет	15 000,0	7 500,0	7 500,0		
					Власні кошти					
					Інші джерела	25 000,0	12 500,0	12 500,0		
					Разом	**40 000,0**	**20 000,0**	**20 000,0**	**0,0**	
1.12		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКІЙ ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ, ПАВЛА СКОРОПАДСЬКОГО, БАСЕЙНІЙ	2016	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Поліпшення транспортного обслуговування. Розширення тролейбусної мережі
					Місцевий бюджет	0,0				
					Власні кошти	1 400,0	1 400,0			
					Інші джерела	0,0				
					Разом	**1 400,0**	**1 400,0**	**0,0**	**0,0**	
1.13		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД СТ. МЕТРО "АКАДЕММІСТЕЧКО" ДО Ж/М "НОВОБІЛИЧІ"	2016-2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Поліпшення транспортного обслуговування. Розширення тролейбусної мережі
					Місцевий бюджет	20 000,0	10 000,0	5 000,0	5 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела	0,0				
					Разом	**20 000,0**	**10 000,0**	**5 000,0**	**5 000,0**	
1.14		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛІСОВОГО ПРОСПЕКТУ ПО ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКІЙ, ПРОСПЕКТУ ГАГАРІНА ДО ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ	2016-2017	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Поліпшення транспортного обслуговування. Розширення тролейбусної мережі
					Місцевий бюджет	21 000,0	10 000,0	11 000,0		
					Власні кошти					
					Інші джерела	0,0				
					Разом	**21 000,0**	**10 000,0**	**11 000,0**	**0,0**	
1.15		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКА ЖИТОМИРСЬКА, ВОЛОДИМИРСЬКОМУ ПРОЇЗДУ	2016	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Поліпшення транспортного обслуговування. Розширення тролейбусної мережі
					Місцевий бюджет	0,0				
					Власні кошти	1 000,0	1 000,0			
					Інші джерела	0,0				
					Разом	**1 000,0**	**1 000,0**	**0,0**	**0,0**	
1.16		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. СИМОНА ПЕТЛЮРИ	2016	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0				Закігчекна ділянка тролейбусної лінії, що пропонується до Програми, дасть можливість пасажирам проїжджати без пересадки від Палацу Спорту до рлощі Перемоги, а далі за маршрутами, або в бік вул. Хрещатик, або до Святошино. Орієнтовна кількість пасажирів 60,0 тис. пас. потік.
					Місцевий бюджет	0,0				
					Власні кошти	2 000,0	2 000,0			
					Інші джерела	0,0				
					Разом	**2 000,0**	**2 000,0**	**0,0**	**0,0**	
1.17		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ПРОСПЕКТУ ВАТУТІНА ВІД КЕРЧИНСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОЇ	2017	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Тролейбусна лінія дасть можливість замкнути кільце тролейбусних ліній правобережної і лівобережної частин міста, що підвищить зручність тролейбусного сполучення.
					Місцевий бюджет	7 000,0		7 000,0		
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**7 000,0**	**0,0**	**7 000,0**	**0,0**	
1.18		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.СТАРОНАВОДНИЦЬКІЙ	2016-2017	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Тролейбусна лінія дасть можливість відкрити транспортне сполучення між Дніпровським, Дарницьким. Печерським районах міста, що підвищить рівень транспортного обслуговування населення названих районів. Передбачається перевезення пасажирів в кількості близько 5 тис. пас./год
					Місцевий бюджет	22 000,0	5 000,0	17 000,0		
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**22 000,0**	**5 000,0**	**17 000,0**	**0,0**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
1.19		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД МОСКОВСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО СТ. МЕТРО ВИДУБИЧІ	2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Об'єкт будується в складі реалізації Програми Президента України щодо наближення транспорта загального користування до залізничних станцій. Дійсна тролейбусна лінія забезпечить підвіз екологічно чистим транспортом пасажирів до залізничної станції «Київ-Московський»
					Місцевий бюджет	18 000,0			18 000,0	
					Власні кошти	0,0				
					Інші джерела	0,0				
					Разом	**18 000,0**	**0,0**	**0,0**	**18 000,0**	
1.20		БУДІВНИЦТВО ШВИДКІСНОЇ АВТОБУСНО-ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СТ. МЕТРО «ДАРНИЦЯ ПО ПРОСП. МАЯКОВСЬКОГО, БУЛЬВАРУ ПЕРОВА, ПРОСП. ВИЗВОЛИТЕЛІВ, ВУЛ. МАЛИШКО	2016-2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Поліпшення транспортного обслуговування жителів Троєщини
					Місцевий бюджет	43 860,0	5 400,0	17 000,0	21 460,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**43 860,0**	**5 400,0**	**17 000,0**	**21 460,0**	
1.21		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД АЕРОПОРТА «ЖУЛЯНИ» ДО СТАНЦІЇ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ЗУПИНКОВИМИ КОМПЛЕКСАМИ: СТАНЦІЯ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ «КИЇВ-ВОЛИНСЬКИЙ», СЕЛИЩЕ «ЖУЛЯНИ», РИНОК «СТОЛИЧНИЙ», ТЕРЕМКИ-2, ТОРГОВИЙ ЦЕНТР «РЕСПУБЛІКА», АВТОВОКЗАЛ «ТЕРЕМКИ».	2016-2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Розширення тролейбусної мережі. Поліпшення транспортного обслуговування жителів Голосіївського району
					Місцевий бюджет	17 580,0	1 000,0	11 580,0	5 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**17 580,0**	**1 000,0**	**11 580,0**	**5 000,0**	
1.22		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ ВІД АМУРСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ	2016	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Розширення тролейбусної мережі. Поліпшення транспортного обслуговування жителів Голосіївського району
					Місцевий бюджет	17 000,0	17 000,0			
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**17 000,0**	**17 000,0**	**0,0**	**0,0**	
1.23		БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ ПО ХАРКІВСЬКОМУ ШОСЕ, ВУЛ. ПРИВОКЗАЛЬНІЙ (ВОКЗАЛ "ДАРНИЦЯ") ВУЛ. РЕВУЦЬКОГО ДО ВУЛ. ВИШНЯКІВСЬКА	2016-2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Розширення тролейбусної мережі. Поліпшення транспортного обслуговування жителів Дарницького району
					Місцевий бюджет	46 000,0	6 000,0	20 000,0	20 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**46 000,0**	**6 000,0**	**20 000,0**	**20 000,0**	
1.24		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ПОВОРОТНОЇ КРИВОЇ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.АВТОЗАВОДСЬКОЇ ТА ВУЛ.ДОБРИНІНСЬКОЇ	2016	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Будівництво трамвайної кривої дасть можливість здійснювати безпересадочне перевезення мешканців Оболонського району в Пуща-Водицю і в зворотному напрямку Час проїзду між кінцевими пунктами зменшиться на 30 хв.
					Місцевий бюджет	3 500,0	3 500,0			
					Власні кошти	0,0				
					Інші джерела					
					Разом	**3 500,0**	**3 500,0**	**0,0**	**0,0**	
1.25		БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ МАНЕВРОВИХ ПРИСТРОЇВ НА ТРАМВАЙНІЙ МЕРЕЖІ ЛІВОБЕРЕЖНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА	2016-2017	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Реалізація проекту дасть можливість яскрити нові трамвайні маршрути на Лівобережній частині міста, що в свою чергу забезпечить безпересадочний проїзд пасажирів в регіоні Окрім того застосування новітніх маневрових пристроїв зменшить шум від проходження трамваїв в цих містах на 18-20 Дцб
					Місцевий бюджет	0,0				
					Власні кошти					
					Інші джерела	10 000,0	5 000,0	5 000,0		
					Разом	**10 000,0**	**5 000,0**	**5 000,0**	**0,0**	
1.26		БУДІВНИЦТВО ДВУХПУТНОЇ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛИЦІ КОПЕРНИКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. БЕРДИЧІВСЬКОЇ, З ПЕРЕНЕСЕННЯМ ТРАМВАЙНОЇ ЗУПИНКИ З ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ НА ВУЛ. КОПЕРНИКА ТА ВЛАШТУВАННЯ ПОСАДКОВИХ ПЛАТФОРМ ІЗОЛЬОВАНО ВІД ДОРОЖНЬОГО ПОЛОТНА	2016-2017	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Поліпшення транспортного обслуговування мешканців Шевченківського Подільського
					Місцевий бюджет	10 000,0	10 000,0	0,0	0,0	
					Власні кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	25 000,0	15 000,0	10 000,0	0,0	
					Разом	**35 000,0**	**25 000,0**	**10 000,0**	**0,0**	
1.27		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНО-ТРОЛЕЙБУСНОГО ДЕПО ПО ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКІЙ	2017-2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Поліпшення транспортного обслуговування мешканців Троєщини
					Місцевий бюджет	80 000,0		20 000,0	60 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**80 000,0**	**0,0**	**20 000,0**	**60 000,0**	

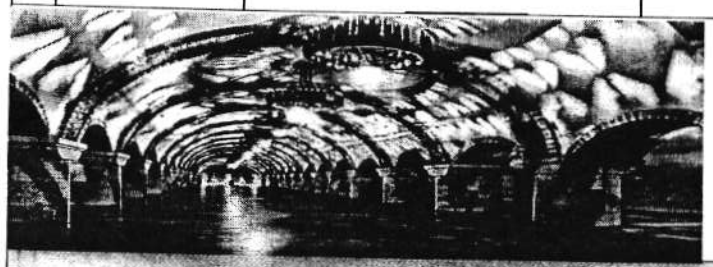
№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
1.28		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНОГО КІЛЬЦЯ БІЛЯ СТАНЦІЇ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ "ДАРНИЦЯ"	2017	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Поліпшення транспортного обслуговування мешканців Дарницького району
					Місцевий бюджет	3 500,0		3 500,0		
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**3 500,0**	**0,0**	**3 500,0**	**0,0**	
1.29		БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ПО ВУЛИЦІ АННИ АХМАТОВОЇ ТА ДНІПРОВСЬКІЙ НАБЕРЕЖНІЙ ДО СТАНЦІЇ МЕТРО "ОСОКОРКИ" (Початок будівництва 2017 закінчення 2019)	2017-2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Розширення трамвайної мережі. Поліпшення транспортного обслуговування жителів Дарницького району
					Місцевий бюджет	32 000,0		10 000,0	22 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**32 000,0**	**0,0**	**10 000,0**	**22 000,0**	
1.30		БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРШОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІДЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ (Початок будівництва 2009 закінчення 2017)	2016-2017	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Вперше в Україні рух електропоїздів буде здійснено навколо міста, що дасть можливість транспортом великої місткості підвозити пасажирів до пересадочних вузлів, які потім іншим громадським транспортом (метро, трамвай, тролейбус, автобус) можуть доїхати до місця призначення. Аналог таких пересадочних вузлів в місті існує (в районі станцій метро «Святошин», «Видубичі»).
					Місцевий бюджет	20 000,0	10 000,0	10 000,0		
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**20 000,0**	**10 000,0**	**10 000,0**	**0,0**	
1.31		БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДРУГОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІДЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ	2016-2017	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Вперше в Україні рух електропоїздів буде здійснено навколо міста, що дасть можливість транспортом великої місткості підвозити пасажирів до пересадочних вузлів, які потім іншим громадським транспортом (метро, трамвай, тролейбус, автобус) можуть доїхати до місця призначення. Аналог таких пересадочних вузлів в місті Існує (в районі станцій метро «Святошин», «Видубичі»)
					Місцевий бюджет	11 000,0	5 000,0	6 000,0		
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**11 000,0**	**5 000,0**	**6 000,0**	**0,0**	
1.32		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ (І ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА) (Початок будівництва 2007 закінчення 2016)	2016	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Комплексна реконструкція трамвайної лінії дасть: - покращення транспортного обслуговування мешканців районів; - дозволить збільшити експлуатаційну швидкість трамваю; - зменшить шумове на 11-12 Дцб та вібраційне навантаження на житлові будинки прилеглих вулиць: - поліпшиться екологічна обстановка в регіоні; - збільшиться експлуатаційна швидкість
					Місцевий бюджет	48 171,6	48 171,6			
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**48 171,6**	**48 171,6**	**0,0**	**0,0**	
1.33		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) ІІ ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ІВАНА ЛЕПСЕ" (Початок будівництва 2007 закінчення 2016)	2016	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Незавершене будівництво, підключення інженерних мереж: каналізація, водопостачання, кабелі. Встановлення підйомників для маломобільних груп населення
					Місцевий бюджет	5 261,4	5 261,4			
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**5 261,4**	**5 261,4**	**0,0**	**0,0**	
1.34		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) ІІІ ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГЕРОЇВ СЕВАСТОПОЛЯ" (Початок будівництва 2007 закінчення 2016)	2016	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Незавершене будівництво, підключення інженерних мереж: каналізація, водопостачання, кабелі. Встановлення підйомників для маломобільних груп населення
					Місцевий бюджет	4 216,7	4 216,7			
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**4 216,7**	**4 216,7**	**0,0**	**0,0**	
1.35		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) IV ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГАРМАТНА" (Початок будівництва 2007 закінчення 2016)	2016	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Незавершене будівництво, підключення інженерних мереж: каналізація, водопостачання, кабелі. Встановлення підйомників для маломобільних груп населення
					Місцевий бюджет	1 445,5	1 445,5			
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**1 445,5**	**1 445,5**	**0,0**	**0,0**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
1.36		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) V ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛЬОВА" (Початок будівництва 2007 закінчення 2016)	2016	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Незавершене будівництво, підключення інженерних мереж: каналізація, водопостачання, кабелі. Встановлення підйомників для маломобільних груп населення
					Місцевий бюджет	4 367,7	4 367,7			
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**4 367,7**	**4 367,7**	**0,0**	**0,0**	
1.37		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VI ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОЛІТЕХНІЧНА" (Початок будівництва 2007 закінчення 2016)	2016	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Незавершене будівництво, підключення інженерних мереж: каналізація, водопостачання, кабелі. Встановлення підйомників для маломобільних груп населення
					Місцевий бюджет	4 225,0	4 225,0			
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**4 225,0**	**4 225,0**	**0,0**	**0,0**	
1.38		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПОВІТРОФЛОТСЬКА" (Початок будівництва 2007 закінчення 2016)	2016	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Незавершене будівництво
					Місцевий бюджет	0,0				
					Власні кошти	0,0				
					Інші джерела	10 000,0	10 000,0			
					Разом	**10 000,0**	**10 000,0**	**0,0**	**0,0**	
1.39		КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VIII ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ПЛОЩА ПЕРЕМОГИ" (Початок будівництва 2007 закінчення 2016)	2016	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Незавершене будівництво, підключення кабельних мереж
					Місцевий бюджет	517,5	517,5			
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**517,5**	**517,5**	**0,0**	**0,0**	
1.40		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ.ГНАТА ЮРИ ДО ЗАТ "КИСНЕВИЙ ЗАВОД" (Початок будівництва 2015 закінчення 2018)	2016-2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Ділянка трамвайної лінії від вул.Гната Юри до вул.Симиренка експлуатується без капітального ремонту біля 30 років. Реконструкція дасть можливість застосувати новітні технології укладання рейок, що на 7-8 Дцб зменшить шум і вібрацію від проходження трамваю. Окрім цього за рахунок інвесторів будуть збудовані сучасні зупинкові станції з торговими приміщеннями та приміщеннями побутового обслуговування населення Будівництво нової ділянки трамвайної лінії дасть можливість безпересадочного проїзду від просп.Відрадного до ст. «Берестейська». «Лук"янівська» та перевозити приблизно 92 тис пасажирів на добу
					Місцевий бюджет	285 611,5	90 000,0	85 000,0	110 611,5	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**285 611,5**	**90 000,0**	**85 000,0**	**110 611,5**	
1.41		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ВІД РОЗВОРОТНЬОГО КІЛЬЦЯ НА ПР.ВІДРАДНИЙ ДО СТ.М. "ЛУКЯНІВСЬКА"	2016-2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					За період експлуатації трамвайні колії, шпали гранично зносилися. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що Приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться в одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду [illegible]
					Місцевий бюджет	65 000,0	5 000,0	25 000,0	35 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**65 000,0**	**5 000,0**	**25 000,0**	**35 000,0**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
1.42		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ПЕРЕЇЗДІВ У МІСЦЯХ ПЕРЕТИНУ З ПРОЇЖДЖОЮ ЧАСТИНОЮ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ М КИЄВА	2016-2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Завершення реконструкції переїздів дасть можливість автотранспорту безпечно та комфортно переїздити через трамвайні колії, що в свою чергу приведе до більш тривалої експлуатації автобусів та тролейбусів Очікується, що завдяки перевлаштуванню переїздів термін між ремонтом рухомого складу збільшиться на 25%
					Місцевий бюджет	180 000,0	60 000,0	60 000,0	60 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**180 000,0**	**60 000,0**	**60 000,0**	**60 000,0**	
1.43		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ З Ж/М ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА ДО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ" (Початок будівництва 2016 закінчення 2020)	2016-2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					За період експлуатації трамвайні колії, шпали та інші гранично зносилися. При реконструкції місцями буде застосована новітня технологія прокладання трамвайних колій, що зменшить шум на 7-8 Дцб та вібрацію. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться в одному рівні з проїзною частиною вулиць. що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					Місцевий бюджет	51 000,0	5 000,0	16 000,0	30 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**51 000,0**	**5 000,0**	**16 000,0**	**30 000,0**	
1.44		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ МІСЬКОЇ ДО ВУЛ СЕЛЯНСЬКОЇ У ПУЩІ-ВОДИЦІ	2017-2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Покращення умов перевезення близько 75 тис. мешканців Оболонського району та Пуща-Водиці При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться в одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					Місцевий бюджет	31 000,0		15 000,0	16 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**31 000,0**	**0,0**	**15 000,0**	**16 000,0**	
1.45		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ АЛМА-АТИНСЬКІЙ	2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					За період експлуатації трамвайні копії, шпали гранично зносилися При реконструкції місцями буде застосована новітня технологія прокладання трамвайних колій, що зменшить шум на 7-8 Дцб та вібрацію Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться є одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					Місцевий бюджет	7 000,0			7 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**7 000,0**	**0,0**	**0,0**	**7 000,0**	
1.46		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ ГЛИБОЧИЦЬКІЙ	2016-2017	КП "Київпастранс" КК "Київавтодор" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					За період експлуатації трамвайні колії, шпали гранично зносилися. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-6 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться в одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду. автотранспорту
					Місцевий бюджет	70 000,0	30 000,0	40 000,0		
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**70 000,0**	**30 000,0**	**40 000,0**	**0,0**	
1.47		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ ДМИТРІВСЬКІЙ	2016-2017	КП "Київпастранс" КК "Київавтодор" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					За період експлуатації трамвайні копи шпали гранично зносилися. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум на 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього не суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться є одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту
					Місцевий бюджет	70 000,0	30 000,0	40 000,0		
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**70 000,0**	**30 000,0**	**40 000,0**	**0,0**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
1.48		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. КИРИЛІВСЬКА (ФРУНЗЕ)	2017-2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Покращення умов перевезення близько 180 тис. мешканці в Оболонського. Подільського районів При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться в одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту.
					Місцевий бюджет	73 388,5		8 000,0	65 388,5	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**73 388,5**	**0,0**	**8 000,0**	**65 388,5**	
1.49		РЕКОНСТРУКЦІЯ ФУНІКУЛЕРА	2016-2017	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Закінчена реконструкція поліпшить умови експлуатації фунікулера. Вагони нового типу стануть більш комфортними та безпечні для перевезення пасажирів. Кількість перевезених пасажирів становитиме 15,0 тис.пас добу.
					Місцевий бюджет	30 000,0	15 000,0	15 000,0		
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**30 000,0**	**15 000,0**	**15 000,0**	**0,0**	
1.50		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ПО ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ, ВУЛ. КОСТЯНТИНІВСЬКІЙ, ВУЛ. СПАСЬКІЙ, ВУЛ. МЕЖИГІРСЬКІЙ, ВУЛ. ЩЕКАВИЦЬКІЙ	2016-2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Покращення умов перевезення мешканців Подільського району. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум 7-8 Дцб та вібрацію від проходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць. Окрім цього на суміщеному полотні трамвайні рейки будуть знаходиться в одному рівні з проїзною частиною вулиць, що дасть можливість вільного проїзду автотранспорту.
					Місцевий бюджет	24 000,0	5 000,0	7 000,0	12 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**24 000,0**	**5 000,0**	**7 000,0**	**12 000,0**	
1.51		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ПО ВУЛ. ЯЛТИНСЬКІЙ, СЛАВГОРОДСЬКІЙ, ТРОСТЯНЕЦЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ АННИ АХМАТОВОЇ ДО ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ	2016-2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Покращення умов перевезення мешканців Дарницького району. При реконструкції буде застосована новітня технологія укладання рейок, що дасть можливість значно зменшити шум 7- 8 Дцб та вібрацію від роходження трамваю, що приведе до більш комфортного проживання мешканців прилеглих вулиць.
					Місцевий бюджет	20 500,0	2 500,0	9 000,0	9 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**20 500,0**	**2 500,0**	**9 000,0**	**9 000,0**	
1.52		РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖ ЕНЕРГОСПОЖИВАННЯ ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ПРОЦЕСУ РЕКУПЕРАЦІЇ ПО ВУЛ.: - ПРОСП. ПРАВДИ (1,4КМ ПО ВІСІ ВУЛИЦІ) - ВУЛ. О. ТЕЛІГИ (2,6КМ ПО ВІСІ ВУЛИЦІ) - ПОДІЛЬСЬКІЙ УЗВІЗ (1,1КМ ПО ВІСІ ВУЛИЦІ) - ВУЛ. В. ГЕТЬМАНА (2,0КМ ПО ВІСІ ВУЛИЦІ) - ВУЛ. ЧОРНОВОЛА (0,9КМ ПО ВІСІ ВУЛИЦІ) - ПРОСП. ПОВІТРОФЛОТСЬКИЙ (1,0КМ ПО ВІСІ ВУЛИЦІ) - БУЛЬВАР Т. ШЕВЧЕНКА (1,6КМ ПО ВІСІ ВУЛИЦІ) - ВУЛ. В. ЛИПКІВСЬКОГО (1,4КМ ПО ВІСІ ВУЛИЦІ) - БУЛЬВАР ЛЕСІ УКРАЇНКИ (1,2КМ ПО ВІСІ ВУЛИЦІ) - ВУЛ. ПРОТАСІВ-ЯР (1,1КМ ПО ВІСІ ВУЛИЦІ) - ПРОСП. ЧЕРВОНОЗОРЯНИЙ (1,4КМ ПО ВІСІ ВУЛИЦІ) - БУЛЬВАР ДРУЖБИ НАРОДІВ (2,8КМ ПО ВІСІ ВУЛИЦІ) - ПРОСП. НАУКИ (1,7КМ ПО ВІСІ ВУЛИЦІ) - ПРОСП. ГОЛОСІЇВСЬКИЙ (2,7КМ ПО ВІСІ ВУЛИЦІ)	2016-2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Впровадження енергозберігаючих технологій в системі енергопостачання наземного електротранспорту. Економія електроенергії > 5 %
					Місцевий бюджет	27 000,0	9 000,0	9 000,0	9 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**27 000,0**	**9 000,0**	**9 000,0**	**9 000,0**	

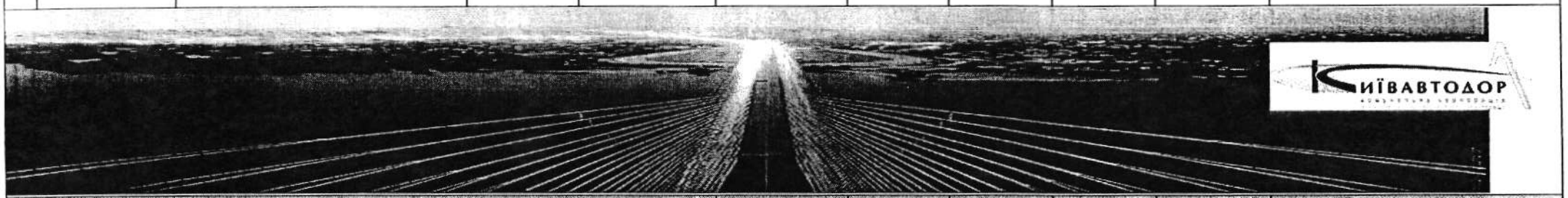
№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
1.53		РЕКОНСТРУКЦІЯ АВТОКОЛОНИ ПО ВУЛ. ОХТИРСЬКА,8	2016-2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Оптимізація структури КП"Київпастранс" за рахунку АП № 1 по вул. Васильківська, 22
					Місцевий бюджет	2 000,0	2 000,0			
					Власні кошти	0,0				
					Інші джерела	30 000,0		15 000,0	15 000,0	
					Разом	**32 000,0**	**2 000,0**	**15 000,0**	**15 000,0**	
1.54		ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОЗБРОЄННЯ ТЯГОВИХ ПІДСТАНЦІЙ	2016	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Підвищення надійності мереж живлення електротранспорту. Економія електроенергії > 5%
					Місцевий бюджет	26 689,6	26 689,6			
					Власні кошти	0,0				
					Інші джерела	0,0				
					Разом	**26 689,6**	**26 689,6**	**0,0**	**0,0**	
1.55		ПРИДБАННЯ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ	2016-2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Буде придбано 21 сучасних модульними трамвайних вагонів з низьким рівнем підлоги для заміни рухомого складу на Борщагівській лінії швидкісного трамваю
					Місцевий бюджет	555 000,0	185 000,0	185 000,0	185 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**555 000,0**	**185 000,0**	**185 000,0**	**185 000,0**	
1.56		ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ	2016-2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Буде придбано 75 сучасних тролейбусів в тому числі тролейбуси з автономним ходом на 10 км, які замінять тролейбуси, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років. На сьогодні це 149 тролейбусів, у 2016 + 41 тролейбус, у 2017 + 128 тролейбусів.
					Місцевий бюджет	493 000,0	164 000,0	164 000,0	165 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**493 000,0**	**164 000,0**	**164 000,0**	**165 000,0**	
1.57		ПРИДБАННЯ АВТОБУСІВ	2016-2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Буде придбано 75 сучасних автобусів в тому числі з газовими двигунами які замінять автобуси, що експлуатуються понад нормативний строк 10 років. На сьогодні це 562 автобуси у 2016 р. + 33 автобуси, у 2017 р. + 117 автобусів.
					Місцевий бюджет	360 000,0	120 000,0	120 000,0	120 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**360 000,0**	**120 000,0**	**120 000,0**	**120 000,0**	
1.58		ПРИДБАННЯ ЕЛЕКТРОБУСІВ	2016-2018	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Буде придбано 9 електробусів для забезпечення перевезень в центральних районах міста з вирішенням питання зниження забруднення навколишнього середовища
					Місцевий бюджет	81 000,0	27 000,0	27 000,0	27 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**81 000,0**	**27 000,0**	**27 000,0**	**27 000,0**	
1.59		ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ	2016-2017	КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Придбання спеціалізованої техніки для аварійно-відновлювальних робіт, технічного обслуговування та ремонту контактної мережі (автовишки для контактної мережі, гідравлічні підйомники, фронтальні навантажувачі, екскаватори, снігоприбиральна техніка та ін.)
					Місцевий бюджет	33 000,0	18 000,0	15 000,0		
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**33 000,0**	**18 000,0**	**15 000,0**	**0,0**	
2.0		**КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ**	**2016-2018**	**КП "Київпастранс" Департамент транспортної інфраструктури**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Місцевий бюджет	**472 385,0**	**174 185,0**	**149 100,0**	**149 100,0**	
					Власні кошти	**2 220,0**	**2 220,0**	**0,0**	**0,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**474 605,0**	**176 405,0**	**149 100,0**	**149 100,0**	



Київський метрополітен

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
	ВСЬОГО ПО КП "КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН"				Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Місцевий бюджет	385 100,0	150 500,0	138 932,5	95 667,5	
					Власні кошти	148 987,3	79 144,8	69 842,5	0,0	
					Інші джерела	3 740 000,0	870 000,0	1 375 000,0	1 495 000,0	
					Разом	4 274 087,3	1 099 644,8	1 583 775,0	1 590 667,5	
1.1	БУДІВНИЦТВО НОВИХ ЛІНІЙ ТА УТРИМАННЯ ОБЄКТІВ НЕ ВВЕДЕНИХ В ЕКСПЛУАТАЦІЮ	СПОРУДЖЕННЯ ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ВИСТАВКОВИЙ ЦЕНТР" ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ (ДОВЕДЕННЯ ДО ПОКАЗНИКІВ ЗАТВЕРДЖЕНИХ ПРОЕКТОМ). (Початок будівництва 02.2012 закінчення 12.2018)	01.2016 12.2018	КП "Київський метрополітен", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					З метою розрахунку за виконані будівельно-монтажні роботи, змонтоване обладнання, проведені пусконалагоджувальні та спеціальні монтажні роботи з генеральним підрядником та іншими підрядними організаціями, а також для доведення до показників затверджених проектом необхідно передбачити кошти в розмірі 209 964 тис.грн.
					Місцевий бюджет	42 480,8	32 480,8	5 000,0	5 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	42 480,8	32 480,8	5 000,0	5 000,0	
1.2		ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКА ЛІНІЯ МЕТРОПОЛІТЕНУ. ДІЛЬНИЦЯ ВІД СТАНЦІЇ "ГЛИБОЧИЦЬКА" ДО СТАНЦІЇ "РАЙДУЖНА" З ВІДГАЛУДЖЕННЯ У БІК ЖИТЛОВОГО МАСИВУ ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА (МІЛКОГО ЗАКЛАДЕННЯ НА ПОДОЛІ). (Початок будівництва 09.2015 закінчення 12.2021)	2016-2018	КП "Київський метрополітен", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Будівництво дільниці дозволить організувати перевезення пасажирів з житлового масиву Троєщина до діючих станцій «Тараса Шевченка» та «Лук'янівська», частково вирішити транспорту проблему, понизити рівень соціальної напруги та зробити «спальний» район більш привабливим для проживання. Проектом передбачено будівництво 6 станцій. Кошторисна вартість в цінах 2010 з ПДВ 6902,949 млн. грн., тривалість будівництва 62 місяців. В т.ч. коригування проекту в 2016 році - 9,5 млн. грн.
					Місцевий бюджет	9 500,0	9 500,0	0,0	0,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела	3 350 000,0	870 000,0	1 180 000,0	1 300 000,0	
					Разом	3 359 500,0	879 500,0	1 180 000,0	1 300 000,0	
1.3		СПОРУДЖЕННЯ ДРУГОГО ВХОДУ НА СТАНЦІЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ВОКЗАЛЬНА" СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ. (Початок будівництва 12.2015 закінчення 06.2018)	2016-2018	КП "Київський метрополітен", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Будівництво другого входу на станцію "Вокзальна" дасть змогу частково розвантажити існуючий вихід зі станції "Возальна". Орієнтовна кошторисна вартість - 570 000,0 тис. грн., орієнтовний термін будівництва - 30 міс.
					Місцевий бюджет	186 267,5	19 600,0	90 000,0	76 667,5	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	186 267,5	19 600,0	90 000,0	76 667,5	
2.1	ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ	ХІМІЧНЕ ЗАКРІПЛЕННЯ ГРУНТІВ НА ОКРЕМИХ ДІЛЯНКАХ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ТА КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ. (Початок виконання робіт 2012 закінчення 2017)	2016-2017	КП "Київський метрополітен", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Впровадження заходів з попередження осідань та деформацій тунелів в найближчі три роки. Підвищення безпеки перевезень пасажирів Куренівсько-Червоноармійської та Сирецько-Печерської ліній метрополітену послугами яких щоденно користується близько 790 тис пас.
					Місцевий бюджет	63 851,7	33 919,2	29 932,5		
					Власні кошти	148 987,3	79 144,8	69 842,5		
					Інші джерела					
					Разом	212 839,0	113 064,0	99 775,0	0,0	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
2.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ НА ОБЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ОСНАЩЕННЯМ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ СИСТЕМАМИ АВТОМАТИЧНОГО ПОЖЕЖЕГАСІННЯ ТА ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ. (Початок виконання робіт 2012 закінчення 2018)	2016-2018	КП "Київський метрополітен", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Приведення ескалаторних комплексів метрополітену до вимог нормативно-правових актів з питань пожежної безпеки. Забезпечення автоматичного включення систем пожежогасіння в разі виникнення пожежі. Підвищення рівня безпеки перевезень пасажирів ескалаторами (2016 - 7 комплексів, 2017 - 4 комплекси, 2018 - 4 комплекси). В т.ч. розробка проекту в 2016 році - 200 тис. грн.
					Місцевий бюджет	50 000,0	22 000,0	14 000,0	14 000,0	
					Власні кошти	0,0				
					Інші джерела					
					Разом	**50 000,0**	**22 000,0**	**14 000,0**	**14 000,0**	
2.3		ПРИДБАННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ (ВАГОНІВ) МЕТРОПОЛІТЕНУ.	2016-2018	КП "Київський метрополітен", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Покращення безпеки, культури обслуговування та комфортності перевезень пасажирів. Придбання сучасного рухомого складу (10 вагонів) з асинхронним тяговим приводом, зменшення споживання електричної енергії до 40 відсотків. 2017 - 5 вагонів (для комплектування нових пускових дільниць метрополітену), 2018 - 5 вагонів. Орієнтовна вартість вагона - 1,4 млн. євро.
					Місцевий бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела	390 000,0	0,0	195 000,0	195 000,0	
					Разом	**390 000,0**	**0,0**	**195 000,0**	**195 000,0**	
2.4		ПРИДБАННЯ СПЕЦІАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ (СПЕЦІАЛЬНА КОЛІЙНА МАШИНА MUV-69 MT-002)	2016-2018	КП "Київський метрополітен", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Забезпечення утримання колійного господарства, в т. ч. осінньо-зимовий період , підвищення продуктивності праці під час виконання колійних робіт (2016 рік - 3 од.)
					Місцевий бюджет	33 000,0	33 000,0	0,0	0,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**33 000,0**	**33 000,0**	**0,0**	**0,0**	



		ВСЬОГО ПО КК "КИЇВАВТОДОР"			Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Місцевий бюджет	6 235 200,0	2 078 400,0	2 078 400,0	2 078 400,0	
					Власні кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	87 400,0	55 500,0	16 700,0	15 200,0	
					Разом	**6 322 600,0**	**2 133 900,0**	**2 095 100,0**	**2 093 600,0**	
1.2	**НОВЕ БУДІВНИЦТВО**	ТРАНСПОРТНА РОЗВ'ЯЗКА НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВ. ПЕРОВА-ПРОСП. В. МАЯКОВСЬКОГО З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА (КЕРЧЕНСЬКА ПЛОЩА) (Початок будівництва 2015 закінчення 2018)	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Поліпшення транспортної ситуації в Деснянському районі міста, збільшення пропускної спроможності по просп. Г.Ватутіна та по бульв.Перова, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Місцевий бюджет	226 200,0	10 188,6	116 688,6	99 322,8	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**226 200,0**	**10 188,6**	**116 688,6**	**99 322,8**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
1.3		ТРАНСПОРТНА РОЗВ'ЯЗКА НА ПРИМИКАННІ ВУЛ. СТАРОНАВОДНИЦЬКОЇ ТА ВУЛ. ЛАВРСЬКОЇ ДО БУЛЬВ. ДРУЖБИ НАРОДІВ (ПЛОЩА ГЕРОЇВ ВВВ)(Початок будівництва 2015 закінчення 2018)	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Збільшення пропускної спроможності бульв. Дружби Народів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Місцевий бюджет	158 000,0	31 000,0	57 000,0	70 000,0	
					Власні кошти					
					Разом	**158 000,0**	**31 000,0**	**57 000,0**	**70 000,0**	
1.4		БУДІВНИЦТВО В'ЇЗДУ З ВУЛ.ШЛІХТЕРА НА ПРОСПЕКТ ВОЗЗ'ЄДНАННЯ (Початок будівництва 2015 закінчення 2018)	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва". До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор" Будівництво розвантажить рух транспорту на Ленінградській площі, поліпшить зв'язок лівобережної частини міста з центральною.
					Місцевий бюджет	15 000,0	2 000,0	6 000,0	7 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**15 000,0**	**2 000,0**	**6 000,0**	**7 000,0**	
1.5		БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ПРОСП. МАРШАЛА РОКОССОВСЬКОГО ДО ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ (Початок будівництва 2013 закінчення 2018)	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва". До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор". Будівництво зазначеної ділянки Окружної дороги розвантажить вулиці міста, в тому числі площу Шевченка, від транзитного транспорту за рахунок зміни його руху в бік магістральних вулиць Києва.
					Місцевий бюджет	31 000,0	1 000,0	10 000,0	20 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**31 000,0**	**1 000,0**	**10 000,0**	**20 000,0**	
1.6		БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕТИНІ БУЛЬВАРУ ДРУЖБИ НАРОДІВ З ВУЛ. СТРУТИНСЬКОГО (Початок будівництва 2015 закінчення 2017)	2016-2017	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва". До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор". Забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Місцевий бюджет	11 875,2	500,0	11 375,2		
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**11 875,2**	**500,0**	**11 375,2**	**0,0**	
1.7		НАДЗЕМНИЙ ПІШОХІДНИЙ ПЕРЕХІД ЧЕРЕЗ ПРОСПЕКТ ПАЛЛАДІНА В РАЙОНІ ПРИМИКАННЯ ВУЛ. ІРПІНСЬКОЇ (Початок будівництва 2015 закінчення 2016)	2016	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва" До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор". Забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Місцевий бюджет	12 300,0	12 300,0			
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**12 300,0**	**12 300,0**	**0,0**	**0,0**	
1.8		БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНОГО ПЕРЕХОДУ ПО ПРОСПЕКТУ Г.СТАЛІНГРАДУ БІЛЯ БУД.№4 В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2016-2017	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Місцевий бюджет	16 420,8	6 462,8	9 958,0		
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**16 420,8**	**6 462,8**	**9 958,0**	**0,0**	
1.9		БУДІВНИЦТВО ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ МІЖ ВУЛ.ДОВБУША ТА БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ (Початок будівництва 2015 закінчення 2018)	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					З'єднання ДВРЗ, промислової зони «Ліски», приватного масиву «Стара Дарниця» з Броварським проспектом, зменшення навантаження великогабаритного транспорту на приватний сектор Дніпровського району.
					Місцевий бюджет	133 500,0	3 682,4	69 750,0	60 067,6	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**133 500,0**	**3 682,4**	**69 750,0**	**60 067,6**	
1.10		ПОДОВЖЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ШОСЕ ВЗДОВЖ ЗАЛІЗНИЦІ ДО ВУЛ. ПАНАСА ЛЮБЧЕНКА З ВИХОДОМ НА ВУЛ. БОЖЕНКА	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Реалізація зазначеного проекту забезпечить прямий проїзд транспорту з лівого берегу від новозбудованого залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві до центру міста (на першому етапі - до вул. Любченка, а згодом і до центрального залізничного вокзалу), зменшить рух транспорту по вул. Червоноармійській та вул. Горького.
					Місцевий бюджет	289 172,8	59 700,0	100 000,0	129 472,8	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**289 172,8**	**59 700,0**	**100 000,0**	**129 472,8**	
1.11		БУДІВНИЦТВО ПІДТЇЗНОЇ ДОРОГИ ТА ЗОВНІШНІХ ІНЖЕНЕРНИХ МЕРЕЖ ДО ІННОВАЦІЙНОГО ПАРКУ "БІОНІК-ХІЛЛ"	2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Реалізація проекту забезпечить пропускну спроможність транспорту до 4,8 тис. авт./год, безперебійний рух транспорту та пішоходів та поліпшить обслуговування населення громадським транспортом.
					Місцевий бюджет	124 635,8	0,0	0,0	124 635,8	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**124 635,8**	**0,0**	**0,0**	**124 635,8**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
1.12		ПРОКЛАДАННЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ПО ВУЛ. ПОЛУПАНОВА ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. КОНОПЛЯНСЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2016-2017	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Прокладання дощової каналізації дозволить забезпечити постійне відведення дощових стічних вод з території міської забудови, забезпечити сталу безперебійну роботу міського транспорту
					Місцевий бюджет	18 486,9	10 000,0	8 486,9	0,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Державний бюджет	**18 486,9**	**10 000,0**	**8 486,9**	**0,0**	
1.13		БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХІДУ ПО ВУЛ. КІКВІДЗЕ НА ПЕРЕХРЕСТІ З ВУЛ. ПІДВИСОЦЬКОГО У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2017-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет	0,0				Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва" До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор". Забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Місцевий бюджет	9 327,1	0,0	900,0	8 427,1	
					Власні кошти	0,0				
					Інші джерела	0,0				
					Разом	**9 327,1**	**0,0**	**900,0**	**8 427,1**	
1.14		БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ БІЛЯ БУДИНКУ №90 НА ВУЛ ВАСИЛЬКІВСЬКІЙ	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет	0,0				Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва" До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор". Забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Місцевий бюджет	14 800,0	500,0	1 500,0	12 800,0	
					Власні кошти	0,0				
					Інші джерела	0,0				
					Разом	**14 800,0**	**500,0**	**1 500,0**	**12 800,0**	
1.15		БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ ПОВІТРОФЛОТСЬКИЙ ПРОСПЕКТ НА ПРИМИКАННІ З ВУЛ. ОСВІТИ	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет	0,0				Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва" До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор". Забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Місцевий бюджет	12 405,7	900,0	6 000,0	5 505,7	
					Власні кошти	0,0				
					Інші джерела	0,0				
					Разом	**12 405,7**	**900,0**	**6 000,0**	**5 505,7**	
1.16		БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНИЙ ПІШОХІДНИЙ ПЕРЕХІД НА ПЕРЕТИНІ ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З СОЛОМ'ЯНСЬКОЮ ПЛОЩЕЮ	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет	0,0				Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва" До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор". Забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Місцевий бюджет	18 934,5	900,0	9 000,0	9 034,5	
					Власні кошти	0,0				
					Інші джерела	0,0				
					Разом	**18 934,5**	**900,0**	**9 000,0**	**9 034,5**	
1.17		БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНИЙ ПІШОХІДНИЙ ПЕРЕХІД ЧЕРЕЗ ПОВІТРОФЛОТСЬКИЙ ПРОСПЕКТ НА ПЕРЕТИНІ З ВУЛ. АНТОНОВА	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет	0,0				Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва" До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор". Забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Місцевий бюджет	11 187,3	900,0	5 000,0	5 287,3	
					Власні кошти	0,0				
					Інші джерела	0,0				
					Разом	**11 187,3**	**900,0**	**5 000,0**	**5 287,3**	
1.18		БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНИЙ ПІШОХІДНИЙ ПЕРЕХІД ЧЕРЕЗ ПОВІТРОФЛОТСЬКИЙ ПРОСПЕКТ НА ПЕРЕТИНІ З ВУЛ. КУРСЬКОЮ	2016-2017	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет	0,0				Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва" До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор". Забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Місцевий бюджет	8 598,1	900,0	7 698,1		
					Власні кошти	0,0				
					Інші джерела	0,0				
					Разом	**8 598,1**	**900,0**	**7 698,1**	**0,0**	
1.19		БУДІВНИЦТВО ПІДЗЕМНИЙ ПІШОХІДНИЙ ПЕРЕХІД ЧЕРЕЗ ПОВІТРОФЛОТСЬКИЙ ПРОСПЕКТ НА ПЕРЕТИНІ З ВУЛ. ФУЧИКА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2016-2017	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет	0,0				Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва" До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор". Забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Місцевий бюджет	8 236,7	900,0	7 336,7	0,0	
					Власні кошти	0,0				
					Інші джерела	0,0				
					Разом	**8 236,7**	**900,0**	**7 336,7**	**0,0**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
1.20		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП. ВАТУТІНА ТА ВУЛ. БАЛЬЗАКА (II ЧЕРГА)	2017-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет	0,0				Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва". До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор". Збільшення пропускної спроможності, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Місцевий бюджет	60 000,0	0,0	5 000,0	55 000,0	
					Власні кошти	0,0				
					Інші джерела	0,0				
					Разом	**60 000,0**	**0,0**	**5 000,0**	**55 000,0**	
	РЕКОНСТРУКЦІЯ									
2.1		ТРАНСПОРТНИЙ ВУЗОЛ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП.ПЕРЕМОГИ З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА (ШЛЯХОПРОВІД "НИВКИ"), ПІДЇЗДІВ ДО ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ З ПРОСП.ПАЛЛАДІНА ТА КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ПІДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "СВЯТОШИН" (Початок викоання робіт 2015 закінчення 2018)	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Збільшення пропускної спроможності просп.Перемоги, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Місцевий бюджет	151 934,8	38 447,0	62 764,1	50 723,7	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**151 934,8**	**38 447,0**	**62 764,1**	**50 723,7**	
2.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА (ШУЛЯВСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД)(Початок виконання робіт 2015 закінчення 2018)	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва". До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор". Збільшення пропускної спроможності цього транспортного вузла на 1000 автомобілів на годину, підвищення несучої спроможності споруди, врегулювання транспортних потоків в безсвітлофорному режимі, забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по вул.Гетьмана, забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по вул.Довженка, покращення технічного стану дороги, підвищення безпеки руху транспорту за рахунок заміни аварійних після пожеж конструкцій шляхопроводу, - підвищення безпеки руху пішоходів.
					Місцевий бюджет	62 000,0	2 000,0	20 000,0	40 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**62 000,0**	**2 000,0**	**20 000,0**	**40 000,0**	
2.3		ТРАНСПОРТНИЙ ВУЗОЛ В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ПРОСПЕКТОМ ПОВІТРОФЛОТСЬКИМ І БУДІВНИЦТВО ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Збільшення пропускної спроможності просп.Повітрянфлотського та вул.Чорновола, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Місцевий бюджет	291 000,0	60 579,9	50 000,0	180 420,1	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**291 000,0**	**60 579,9**	**50 000,0**	**180 420,1**	
2.4		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ (Початок виконання робіт 2013 закінчення 2016)	2016	КК "Київавтодор", департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Проспект Перемоги є основною магістраллю в'їзду в столицю України місто –герой Київ зі сторони західного напрямку. Поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану. Дасть можливість швидко розвантажити центральну частину міста від транспорту який рухається у західному напрямку.
					Місцевий бюджет	246 929,2	246 929,2			
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**246 929,2**	**246 929,2**	**0,0**	**0,0**	
2.5		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСПЕКТУ БАЖАНА (Початок будівництва 2011 закінчення 2016)	2016	КК "Київавтодор", департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Проспект Миколи Бажана є основною магістраллю в'їзду в столицю України місто –герой Київ зі сторони державного аеропорту «Бориспіль» та східного напрямку України. Збільшення пропускної спроможності з 75 тис. авт./добу до 95 тис. авт./добу, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.
					Місцевий бюджет	118 718,9	118 718,9			
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**118 718,9**	**118 718,9**	**0,0**	**0,0**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
2.6		ВУЛ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО АМУРСЬКОЇ ПЛОЩІ (Початок виконання робіт 2015 закінчення 2016)	2016	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Реалізація зазначеного проекту забезпечить поліпшення технічного стану дороги, забезпечить безперебійний рух транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів. Здійснення реконструкції дасть можливість швидко розвантажити центральну частину міста від транспорту який рухається у напрямку Одеської площі.
					Місцевий бюджет	78 789,9	78 789,9			
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**78 789,9**	**78 789,9**	**0,0**	**0,0**	
2.7		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДІНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ СТЕЦЕНКА З ВУЛ ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ СТЕЦЕНКА З ВУЛ ЩЕРБАКОВА	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва". До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор". Реалізація зазначеного проекту забезпечить поліпшення технічного стану дороги, забезпечить безперебійний рух транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Місцевий бюджет	19 500,0	4 500,0	5 000,0	10 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**19 500,0**	**4 500,0**	**5 000,0**	**10 000,0**	
2.8		ВУЛ П ДЕГТЯРЕНКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ ЛУГОВОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ (Початок виконання робіт 2015 закінчення 2017)	2016-2017	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Реалізація зазначеного проекту зєднає Велику Кільцеву дорогу з вул.Луговою, що розвантажить вулиці Оболонського району міста, в тому числі площу Шевченка, від транзитного транспорту за рахунок зміни його руху.
					Місцевий бюджет	64 500,0	24 379,8	40 120,2	0,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**64 500,0**	**24 379,8**	**40 120,2**	**0,0**	
2.9		ВУЛ ДМИТРІВСЬКА (Початок виконання робіт 2015 закінчення 2017)	2016-2017	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Реалізація зазначеного проекту забезпечить поліпшення технічного стану дороги, забезпечить безперебійний рух транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Місцевий бюджет	166 500,0	86 500,0	80 000,0	0,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**166 500,0**	**86 500,0**	**80 000,0**	**0,0**	
2.10		ВУЛ ТУПОЛЄВА (Початок виконання робіт 2015 закінчення 2017)	2016-2017	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Збільшення пропускної спроможності з 30 тис. авт./добу до 40тис. авт./добу, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.
					Місцевий бюджет	150 500,0	70 500,0	80 000,0	0,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**150 500,0**	**70 500,0**	**80 000,0**	**0,0**	
2.11		ВУЛ ГЛИБОЧИЦЬКА (Початок виконання робіт 2015 закінчення 2018)	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Реалізація зазначеного проекту забезпечить поліпшення технічного стану дороги, забезпечить безперебійний рух транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Місцевий бюджет	152 600,0	53 600,0	51 600,0	47 400,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**152 600,0**	**53 600,0**	**51 600,0**	**47 400,0**	
2.12		ВЕЛИКА КІЛЬЦЕВА ДОРОГА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. Д. ЛУЦЕНКА ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ (В ЧАСТИНІ ВЛАШТУВАННЯ РОЗВОРОТІВ ТРАНСПОРТУ ТА ПЕРЕВЛАШТУВАННЯ СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ) З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ МІСЦЕВОГО ПРОЇЗДУ	2016-2018	КК "Київавтодор", Інвестор	Державний бюджет					Реалізація зазначеного проекту забезпечить поліпшення технічного стану дороги, забезпечить безперебійний рух транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	41 500,0	20 000,0	11 500,0	10 000,0	
					Разом	**41 500,0**	**20 000,0**	**11 500,0**	**10 000,0**	
2.13		ВУЛ ТРУСКАВЕЦЬКА (Початок виконання робіт 2015 закінчення 2016)	2016	КК "Київавтодор", Інвестор	Державний бюджет					Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	30 300,0	30 300,0			
					Разом	**30 300,0**	**30 300,0**	**0,0**	**0,0**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
2.14		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ЛЕНІНІ РАДЗЬКІЙ ПЛОЩІ	2016-2018	КК "Київавтодор", Інвестор	Державний бюджет					Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва". До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор". В результаті реконструкції пропускна спроможність збільшиться до 12000 автомобілів годину (в два рази), що в свою чергу поліпшить екологічний стан навколишнього середовища за рахунок ліквідації простою автомобільного транспорту в заторах.
					Місцевий бюджет	26 600,0	8 400,0	8 200,0	10 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**26 600,0**	**8 400,0**	**8 200,0**	**10 000,0**	
2.15		ПЕТРІВСЬКА АЛЕЯ, ПАРКОВА ДОРОГА, ДНІПРОВСЬКИЙ УЗВІЗ НА ДІЛЯНЦІ ВІД АЛЕЇ ГЕРОЇВ КРУТ ДО ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПЕРЕТИНІ ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ ТА ДНІПРОВСЬКОГО ПРОЇЗДУ	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Надасть можливість збільшити пропускну спроможність та поліпшити технічний стан дороги, забезпечити безперебійний рух транспорту, поліпшити обслуговування населення транспортом загального користування.
					Місцевий бюджет	216 251,6	2 723,9	108 125,8	105 401,9	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**216 251,6**	**2 723,9**	**108 125,8**	**105 401,9**	
2.16		ПРОСПЕКТ 40-РІЧЧЯ ЖОВТНЯ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ГОЛОСІЇВСЬКОЇ ПЛОЩІ ДО ВУЛИЦІ ВАСИЛЬКІВСЬКОЇ	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Збільшення пропускної спроможності з 50 тис. авт./добу до 70 тис. авт./добу, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів. Реалізація зазначеного проекту забезпечить ефективну роботу ділянки радіальної магістралі по з'єднанню автодорожніх підходів з боку Одеси і Санкт-Петербурга з існуючими кільцевими магістралями правобережжя Києва - на Одеській площі з Великою Кільцевою дорогою (вул. Академіка Заболотного - Кільцева дорога), на Московській площі з Малою кільцевою дорогою (Червонозоряний проспект - проспект Науки) і поздовжніми магістралями лівобережжя (Лівобережна Набережна, перспективна автомагістраль Троєщина - Осокорки, Харківське шосе - проспект Ю.Гагаріна).
					Місцевий бюджет	238 800,0	3 833,6	118 900,0	116 066,4	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**238 800,0**	**3 833,6**	**118 900,0**	**116 066,4**	
2.17		ВУЛ.ФРУНЗЕ	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Місцевий бюджет	298 200,0	48 600,0	47 100,0	202 500,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**298 200,0**	**48 600,0**	**47 100,0**	**202 500,0**	
2.18		ЛІКВІДАЦІЯ РЕВЕРСНОГО РУХУ НА ПРОСП. ВОЗЗЄДНАННЯ ТА МОСТУ ІМ. Є.О. ПАТОНА В М. КИЄВІ	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Одна з найважливіших транспортних артерій міста. Ліквідація реверсного руху на проспекті Возз'єднання та мосту ім. Є.О. Патона дозволить значно знизити аварійність магістралі (шляхом унеможливлення лобових зіткнень транспортних засобів), поновити дорожнє покриття на мосту ім. Є.О. Патона та покращити ОДР.
					Місцевий бюджет	78 000,0	2 327,9	35 000,0	40 672,1	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**78 000,0**	**2 327,9**	**35 000,0**	**40 672,1**	
2.19		РЕАБІЛІТАЦІЯ (РЕСТАВРАЦІЯ) ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. КУДРЯВСЬКОЇ З ВУЛ. ПЕТРІВСЬКОЮ	2017-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Визначна пам'ятка архітектури XIX ст. Споруда має історико–архітектурну цінність і відповідно до Закону України „Про охорону культурної спадщини " і набуває статусу щойно виявленого об'єкту культурної спадщини і є пам'яткою промислової архітектури 1897 року. Реабілітація, та відновлення працездатності Кудрявського шляхопроводу дозволить відновити рух транспорту та пропускну спроможність споруди, а також привести її вантажопідйомність до нормативних показників.
					Місцевий бюджет	8 500,0	0,0	1 198,2	7 301,8	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**8 500,0**	**0,0**	**1 198,2**	**7 301,8**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
2.20		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. БРАТСЬКОЇ З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЇ НА ВУЛ. БРАТСЬКІЙ ТА НА КОНТРАКТОВІЙ ПЛОЩІ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ (Початок виконання робіт 2015 закінчення 2016)	2016	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Демонтаж трамвайних колій на вул. Братській та на Контрактовій площі з реконструкцією вул. Братської дозволить збільшити пропускну спроможність з 10 тис. авт./добу до 20 тис. авт./добу, поліпшити технічний стан дороги, забезпечити безперебійний рух транспорту та пішоходів, покращить транспортну ситуацію в районі Контрактової площі. Комплекс всіх заходів здійснених при реконструкції даного об'єкту дозволяє покращити обслуговування мешканців Подільського району.
					Місцевий бюджет	7 034,3	7 034,3	0,0	0,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**7 034,3**	**7 034,3**	**0,0**	**0,0**	
2.21		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ГОРЬКОГО (Початок виконання робіт 2011 закінчення 2017)	2017	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Збільшення пропускної спроможності з 40 тис. авт./добу до 50 тис. авт./добу. Приведення до належного технічного стану дорожніх покриттів, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування, поліпшення екологічного стану.
					Місцевий бюджет	71 771,4	0,0	71 771,4	0,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**71 771,4**	**0,0**	**71 771,4**	**0,0**	
2.22		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ТАШКЕНТСЬКОЇ З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАМВАЙНИХ КОЛІЙ	2017	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Місцевий бюджет	78 176,9	0,0	78 176,9	0,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**78 176,9**	**0,0**	**78 176,9**	**0,0**	
2.23		РЕКОНСТРУКЦІЯ ДОРОГИ КИЇВ-ГОСТОМЕЛЬ (Початок виконання робіт 2012 закінчення 2018)	2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Збільшення пропускної спроможності з 50тис. авт./добу до 70тис. авт./добу, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.
					Місцевий бюджет	52 392,5	0,0	0,0	52 392,5	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**52 392,5**	**0,0**	**0,0**	**52 392,5**	
2.24		РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕТАЛЕВИХ БАР'ЄРНИХ ОГОРОДЖЕНЬ ПЕРШОЇ ГРУПИ НА МАГІСТРАЛЬНИХ ДОРОГАХ ТА ВУЛИЦЯХ В МІСТІ КИЄВІ (Початок виконання робіт 2011 закінчення 2018)	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Збільшить безпеку руху транспортних засобів по магістральним вулицях міста.
					Місцевий бюджет	57 445,3	21 969,6	17 737,9	17 737,8	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**57 445,3**	**21 969,6**	**17 737,9**	**17 737,8**	
2.25		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІДЇЗНИХ ШЛЯХІВ ДО АВТОВОКЗАЛУ ПО ВЕЛИКІЙ КІЛЬЦЕВІЙ ДОРОЗІ (Початок виконання робіт 2013 закінчення 2017)	2017	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Реконструкція під'їзних шляхів до автовокзалу дасть змогу зменшити транспортне навантаження на центр міста за рахунок перенесення існуючих автостанцій ближче до меж міста. Забезпечення безперебійного руху транспорту, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування.
					Місцевий бюджет	8 617,8	0,0	8 617,8	0,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**8 617,8**	**0,0**	**8 617,8**	**0,0**	
2.26		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.САГАЙДАЧНОГО З ОБЛАШТУВАННЯМ ПІШОХІДНОЇ ЗОНИ В ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	2017-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет	0,0				Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва". До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК «Київавтодор» . Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Місцевий бюджет	27 500,0	0,0	2 500,0	25 000,0	
					Власні кошти	0,0				
					Інші джерела	0,0				
					Разом	**27 500,0**	**0,0**	**2 500,0**	**25 000,0**	
2.27		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. БРОВАРСЬКОГО ВІД МОСТУ МЕТРО ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ "ЛІВОБЕРЕЖНА" З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ЗАЇЗДУ НА ВУЛ.Р. ОКІПНОГО У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ (Початок виконання робіт 2015 закінчення 2018)	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва". До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор". Зменшення навантаження на транспортну розв'язку біля станції метрополітену «Лівобережна» в 1,3 рази, забезпечення додаткового виїзду з вулиць Челябінської, Луначарського та Микільсько-Слобідської, що в свою чергу покращить безпеку мешканців в разі надзвичайних ситуацій, забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту.
					Місцевий бюджет	80 000,0	5 000,0	25 000,0	50 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**80 000,0**	**5 000,0**	**25 000,0**	**50 000,0**	

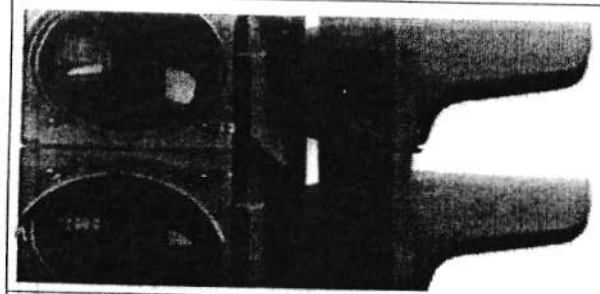
№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
2.28		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА НА ПРАВОБЕРЕЖНИХ ПІДХОДАХ ДО ПІВДЕННОГО МОСТУ ЗІ З'ЇЗДАМИ З ВУЛ. САПЕРНО-СЛОБІДСЬКОЇ НА СТОЛИЧНЕ ШОСЕ У ГОЛОСІЇВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА (Початок виконання робіт 2015 закінчення 2018)	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва" До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор" Забезпечить можливість здійснення з'їздів з вул Саперно-Слобідської на Столичне шосе в обох напрямках та із Столичного шосе (з Обухівського напрямку) на вул. Саперно-Слобідську в бік Московської площі.
					Місцевий бюджет	72 000,0	12 000,0	20 000,0	40 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**72 000,0**	**12 000,0**	**20 000,0**	**40 000,0**	
	ПРОЕКТУВАННЯ									
3.1		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМИКАННІ ПРОСП.НАУКИ ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ	2017-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва". До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор". Впровадження в дію проекту дасть можливість виконати перетин автотранспортом з залізницею в різних рівнях, що значно збільшить пропускну спроможність транспортного вузла.
					Місцевий бюджет	10 500,0	0,0	5 000,0	5 500,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**10 500,0**	**0,0**	**5 000,0**	**5 500,0**	
3.2		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. ПОЛЯРНОЇ-ВУЛ. ГЕРОЇВ ДНІПРА З ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЮ	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва". До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор". Зменшення навантаження великогабаритного транспорту на Оболонський район, що поліпшить транспортну ситуацію в даній чатині міста.
					Місцевий бюджет	9 800,0	3 200,0	3 500,0	3 100,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**9 800,0**	**3 200,0**	**3 500,0**	**3 100,0**	
3.3		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОЇ-ВУЛ. Т. ДРАЙЗЕРА З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва. До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор".
					Місцевий бюджет	12 000,0	4 000,0	4 500,0	3 500,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**12 000,0**	**4 000,0**	**4 500,0**	**3 500,0**	
3.4		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. М.РАСКОВОЇ ТА БУЛЬВ. ВЕРХОВНОЇ РАДИ ІЗ ЗАЛІЗНИЧНИМИ КОЛІЯМИ НА ДІЛЯНЦІ СТАНЦІЯ "КИЇВ-РУСАНІВКА" - СТАНЦІЯ "КИЇВ-ДНІПРОВСЬКИЙ"	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва". До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор". Будівництво розвантажить рух транспорту біля ст.метро "Лівобережа" а також на Ленінградській площі, поліпшить обслуговування населення громадським транспортом, поліпшить екологічний стан за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Місцевий бюджет	19 500,0	4 500,0	5 000,0	10 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**19 500,0**	**4 500,0**	**5 000,0**	**10 000,0**	
3.5		БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСП. АКАДЕМІКА ВЕРНАДСЬКОГО-ВУЛ. КОМАНДАРМА УБОРЕВИЧА З ПРОСП. АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Поліпшення транспортної ситуації по просп. Палладіна в районі станції метро "Академмістечко", збільшення пропускної спроможності просп. Палладіна, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Місцевий бюджет	12 500,0	3 500,0	4 500,0	4 500,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**12 500,0**	**3 500,0**	**4 500,0**	**4 500,0**	
3.6		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ХАРКІВСЬКІЙ ПЛОЩІ	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва". До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор". Збільшення пропускної спроможності цього транспортного вузла з 6000 авто/годину до 8000 авто/годину, забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по Бориспільському шосе, забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по Харківському шосе, забезпечення безперервного руху автомобільного транспорту по проспекту Бажана, підвищення безпеки руху транспорту за рахунок пропуску автомобільного транспорту в напрямку найбільшої інтенсивності руху без перетину в одному рівні з іншими напрямками, підвищення безпеки руху пішоходів
					Місцевий бюджет	15 000,0	4 800,0	5 000,0	5 200,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**15 000,0**	**4 800,0**	**5 000,0**	**5 200,0**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
3.7		БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИЄВІ	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва". До 01.01.2015 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор". Будівництво зазначеної ділянки Окружної дороги розвантажить вулиці міста, в тому числі площу Шевченка, від транзитного транспорту за рахунок зміни його руху в бік магістральних вулиць Києва.
					Місцевий бюджет	1 800,0	600,0	600,0	600,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**1 800,0**	**600,0**	**600,0**	**600,0**	
3.8		ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРОФЛОТСЬКОГО ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва". До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника. Покращить транспортне сполучення між Солом'янським та Святошинським районами м.Києва та частково розвантажить Жулянський шляхопровід і шляхопровід біля залізничної станції «Караваєві дачі».
					Місцевий бюджет	7 200,0	2 400,0	2 400,0	2 400,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**7 200,0**	**2 400,0**	**2 400,0**	**2 400,0**	
3.9		ПОДОВЖЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ШОСЕ ВЗДОВЖ ЗАЛІЗНИЦІ ВІД ВУЛ. ПАНАСА ЛЮБЧЕНКА ДО ВУЛ. ІВАНА ФЕДОРОВА	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва". До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор". Реалізація зазначеного проекту забезпечить прямий проїзд транспорту з лівого берегу від новозбудованого залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві до центру міста (на першому етапі - до вул. Любченка, а згодом і до центрального залізничного вокзалу), зменшить рух транспорту по вул. Червоноармійській та вул. Горького.
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	12 000,0	4 000,0	4 000,0	4 000,0	
					Разом	**12 000,0**	**4 000,0**	**4 000,0**	**4 000,0**	
3.10		БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХІДУ ЧЕРЕЗ ВУЛ.АКАДЕМІКА ЗАБОЛОТНОГО БІЛЯ БУД. 138	2016-2017	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва". До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор". Приведення об'єктів міської транспортної інфраструктури до європейського рівня; забезпечення комфортного пересування по магістралях міста ;забезпечення безпеки дорожнього руху за рахунок ліквідації пішохідного переходу в одному рівні з проїзною частиною; збільшення пропускної спроможності вулично-шляхової мережі в 1,3 рази.
					Місцевий бюджет	8 837,8	50,0	8 787,8	0,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**8 837,8**	**50,0**	**8 787,8**	**0,0**	
3.11		БУДІВНИЦТВО НАДЗЕМНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХІДУ НА ВУЛ.АКАДЕМІКА ЗАБОЛОТНОГО БІЛЯ ІНСТИТУТУ БДЖІЛЬНИЦТВА ІМ.П.ПРОКОПОВИЧА (БУД. 150)	2016-2017	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва". До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор". Приведення об'єктів міської транспортної інфраструктури до європейського рівня; забезпечення комфортного пересування по магістралях міста ;забезпечення безпеки дорожнього руху за рахунок ліквідації пішохідного переходу в одному рівні з проїзною частиною; збільшення пропускної спроможності вулично-шляхової мережі в 1,3 рази.
					Місцевий бюджет	9 886,6	50,0	9 836,6	0,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**9 886,6**	**50,0**	**9 836,6**	**0,0**	
3.12		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНПОРТОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЛОЩІ ГЕРОЇВ БРЕСТУ (З БУДІВНИЦТВОМ ПРАВОПОВОРОТНОГО З'ЇЗДУ З ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКОЇ ~~НА~~ ПРОСП. ПЕРЕМОГИ)	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Поліпшення транспортної ситуації по просп. Перемоги та вул.Святошинській в районі станції метро "Святошино", збільшення пропускної спроможності просп. перемоги, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Місцевий бюджет	7 500,0	1 500,0	2 500,0	3 500,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**7 500,0**	**1 500,0**	**2 500,0**	**3 500,0**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
3.13		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АКАДЕМІКА ЛЕБЕДЄВА ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ (КІЛЬЦЕВА ДОРОГА, МУЗЕЙ "ПИРОГОВО")	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом
					Місцевий бюджет	10 500,0	2 700,0	3 500,0	4 300,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**10 500,0**	**2 700,0**	**3 500,0**	**4 300,0**	
3.14		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЩЕРБАКОВА З БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Місцевий бюджет	6 500,0	2 000,0	2 200,0	2 300,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**6 500,0**	**2 000,0**	**2 200,0**	**2 300,0**	
3.15		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКА ВІД ВУЛ. ЖМЕРИНСЬКОЇ ДО ВУЛ. ВЕРХОВИННОЇ	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану дороги, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом.
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	3 600,0	1 200,0	1 200,0	1 200,0	
					Разом	**3 600,0**	**1 200,0**	**1 200,0**	**1 200,0**	
3.16		ЗАМІНА РОЗПОДІЛЬЧОЇ БАР'ЄРНОЇ ОГОРОЖІ ТИПУ "НЬЮ-ДЖЕРСІ" НА ПРОСПЕКТІ АКАДЕМІКА ГЛУШКОВА (ТЕРМІН ЗАКІНЧЕННЯ РОБІТ 2019)	2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет					Споруда забезпечує безпечний рух транспорту, розділяє транспортні потоки різних напрямків на магістралі загальноміського значення проспекті Глушкова з інтенсивністю руху понад 50тис. авт./доб.
					Місцевий бюджет	247,5	0,0	0,0	247,5	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**247,5**	**0,0**	**0,0**	**247,5**	
3.17		РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. СІМ'Ї СОСНІНИХ ДО ГОСТОМЕЛЬСЬКОГО ШОСЕ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ З БУДІВНИЦТВОМ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХІ РІВНЯХ З ПРОЇЗНОЮ ЧАСТИНОЮ (термін закінчення робіт 2020)	2016-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет	0,0				Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва". До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор". Забезпечення комфортного пересування по магістралях міста, забезпечення безпеки дорожнього руху та збільшення пропускної спроможності вулично-шляхової мережі
					Місцевий бюджет	45 000,0	5 000,0	20 000,0	20 000,0	
					Власні кошти	0,0				
					Інші джерела	0,0				
					Разом	**45 000,0**	**5 000,0**	**20 000,0**	**20 000,0**	
3.18		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЛОЩІ ШЕВЧЕНКА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ МІНСЬКОГО ПРОСП. ДО ВЕЛИКОЇ ОКРУЖНОЇ ДОРОГИ ТА ВУЛ.ПОЛЯРНОЇ ДО ВУЛ АВТОЗАВОДСЬКОЇ	2017-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет	0,0				Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва". До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор".
					Місцевий бюджет	20 000,0	0,0	10 000,0	10 000,0	
					Власні кошти	0,0				
					Інші джерела	0,0				
					Разом	**20 000,0**	**0,0**	**10 000,0**	**10 000,0**	
3.19		РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРИВОКЗАЛЬНОЇ ПЛОЩІ БІЛЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ" З БУДІВНИЦТВОМ ДВОХ АВТОМОБІЛЬНИХ ТУНЕЛІВ ТА ОДНОГО ТРАМВАЙНОГО ТУНЕЛЮ	2017-2018	КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА	Державний бюджет	0,0				Обєкт КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва". До 01.01.2016 триває процедура передачі функцій замовника КК "Київавтодор".
					Місцевий бюджет	20 000,0	0,0	10 000,0	10 000,0	
					Власні кошти	0,0				
					Інші джерела	0,0				
					Разом	**20 000,0**	**0,0**	**10 000,0**	**10 000,0**	
4.0		**КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ**	**2016-2018**	**КК "Київавтодор", Департамент транспортної інфраструктури КМДА**	**Державний бюджет**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	Збільшення пропускної спроможності, поліпшення технічного стану автошляхів міста Києва, забезпечення безперебійного руху транспорту та пішоходів, поліпшення обслуговування населення транспортом загального користування
					Місцевий бюджет	**2 014 084,6**	**1 005 432,2**	**617 569,8**	**391 082,6**	
					Власні кошти	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Інші джерела	**0,0**	**0,0**	**0,0**	**0,0**	
					Разом	**2 014 084,6**	**1 005 432,2**	**617 569,8**	**391 082,6**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ВСЬОГО ПО КП "КИЇВМІСЬКСВІТЛО"			Місцевий бюджет	172 800,0	57 600,0	57 600,0	57 600,0	
					Власні кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	172 800,0	57 600,0	57 600,0	57 600,0	
1.1	МОДЕРНІЗАЦІЯ СИСТЕМИ ЗОВНІШНЬОГО, САДОВО-ПАРКОВОГО, АРХІТЕКТУРНО-ДЕКОРАТИВНОГО ТА СВЯТКОВОГО ОСВІТЛЕННЯ	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ МЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПАРКІВ ТА СКВЕРІВ	2016-2018	КП «Київміськсвітло», Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Підвищення рівня комфорту, безпечного проживання громадян та гостей м. Києва, та зменьшення витрат електричної енергії
					Місцевий бюджет	18 694,0	12 334,7	5 750,0	609,3	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	18 694,0	12 334,7	5 750,0	609,3	
1.2		ПРОЕКТУВАННЯ ТА РОЗМІЩЕННЯ АРХІТЕКТУРНО-ДЕКОРАТИВНОГО ТА СВЯТКОВОГО ОСВІТЛЕННЯ	2016-2018	КП «Київміськсвітло», Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Підвищення рівня комфорту, безпечного проживання громадян та гостей м. Києва, та зменьшення витрат електричної енергії
					Місцевий бюджет	21 419,1	5 373,7	4 500,0	11 545,4	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	21 419,1	5 373,7	4 500,0	11 545,4	
1.3		КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ МЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ БУЛЬВАРІВ, ВУЛИЦЬ, ПЛОЩ, ПРОВУЛКІВ, ПРОСПЕКТІВ ТА МОСТІВ	2016-2018	КП «Київміськсвітло», Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Підвищення рівня комфорту, безпечного проживання громадян та гостей м. Києва, та зменьшення витрат електричної енергії
					Місцевий бюджет	76 181,0	25 023,3	27 297,1	23 860,6	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	76 181,0	25 023,3	27 297,1	23 860,6	
1.4		КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ МЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ ПРИБУДИНКОВИХ ТЕРИТОРІЙ, МІЖКВАРТАЛЬНИХ ПРОЇЗДІВ ТА ЖИТЛОВИХ МІКРОРАЙОНІВ	2016-2018	КП «Київміськсвітло», Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Підвищення рівня комфорту, безпечного проживання громадян та гостей м. Києва, та зменьшення витрат електричної енергії
					Місцевий бюджет	17 493,9	3 904,3	6 562,5	7 027,1	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	17 493,9	3 904,3	6 562,5	7 027,1	
1.5		КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ МЕРЕЖ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ З ПОДАЛЬШИМ УПРОВАДЖЕННЯМ СИСТЕМИ КОНТРОЛЮ, УПРАВЛІННЯ МЕРЕЖАМИ ЗОВНІШНЬОГО ОСВІТЛЕННЯ	2016-2018	КП «Київміськсвітло», Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Підвищення рівня комфорту, безпечного проживання громадян та гостей м. Києва, та зменьшення витрат електричної енергії
					Місцевий бюджет	3 791,6	1 534,0	700,0	1 557,6	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	3 791,6	1 534,0	700,0	1 557,6	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
2.1	**ТЕХНІЧНЕ ПЕРЕОСНАЩЕННЯ ТА РОЗВИТОК ПІДПРИЄМСТВ ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО ГОСПОДАРСТВА**	ПРИДБАННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ	2016-2018	КП «Київміськсвітло», Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Підвищення якості оперативного реагування, рівня експлуатації мереж зовнішнього освітлення, зменьшення витрат паливно-мастильних матеріалів. Для оновлення парку техніки, необхідне придбання 11-х машин (автопідйомник, сидельний тягач, кран, трактор (екскаватор)
					Місцевий бюджет	35 220,4	9 430,0	12 790,4	13 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**35 220,4**	**9 430,0**	**12 790,4**	**13 000,0**	



	ВСЬОГО КП "КИЇВДОРСЕРВІС"				Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Місцевий бюджет	164 375,2	55 505,2	53 890,0	54 980,0	
					Власні кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	9 900,0	3 100,0	3 300,0	3 500,0	
					Разом	**174 275,2**	**58 605,2**	**57 190,0**	**58 480,0**	
1.1	**БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ**	БУДІВНИЦТВО 96 СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ	2016-2018	КП "Київдорсервіс", Департамент транпортної інфраструктури	Державний бюджет					Зменшення аварійної ситуації та заторів в м.Києві, зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферу.
					Місцевий бюджет	60 000,0	20 000,0	20 000,0	20 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**60 000,0**	**20 000,0**	**20 000,0**	**20 000,0**	
1.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧИХ ПРИМІЩЕНЬ В НЕЖИТЛОВИХ БУДІВЛЯХ ПО ВУЛ. ЧИСТЯКІВСЬКІЙ, 19-А З ПРИДБАННЯМ ВЕРСТАТІВ ДЛЯ ВИГОТОВЛЕННЯ ДОРОЖНІХ ЗНАКІВ	2016-2018	КП "Київдорсервіс"	Державний бюджет					Налагодження власного виробництва дорожніх знаків та знаків маршрутного орієнтування, зменшення собівартості виготовлення продукції.
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти	0,0				
					Інші джерела	9 900,0	3 100,0	3 300,0	3 500,0	
					Разом	**9 900,0**	**3 100,0**	**3 300,0**	**3 500,0**	
1.3		БУДІВНИЦТВО II ЧЕРГИ АВТОМАТИЗОВАНОЇ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ДОРОЖНІМ РУХОМ (АСКДР) З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТА РОЗШИРЕННЯМ БУДИНКУ ЦЕНТРАЛЬНОГО ПУНКТУ КЕРУВАННЯ, ВУЛ. Б. ХМЕЛЬНИЦЬКОГО, 54	2016-2018	КП "Київдорсервіс", Департамент транпортної інфраструктури	Державний бюджет					Зменшення заторів в м.Києві, зменшення викидів шкідливих речовин в атмосферу.
					Місцевий бюджет	11 000,0	3 000,0	4 000,0	4 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**11 000,0**	**3 000,0**	**4 000,0**	**4 000,0**	
2.1	**ОНОВЛЕННЯ, МОДЕРНІЗАЦІЯ ТА ВПРОВАДЖЕННЯ ТЕХНІЧНИХ ЗАСОБІВ РЕГУЛЮВАННЯ ДОРОЖНІМ РУХОМ**	ПРИДБАННЯ МАТЕРІАЛІВ ДЛЯ ВЛАШТУВАННЯ НОВИХ ТА ПРОВЕДЕННЯ РЕМОНТУ НА ІСНУЮЧИХ ПРИСТРОЯХ ПРИМУСОВОГО ЗНИЖЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ (300 ОБЄКТІВ)	2016-2018	КП "Київдорсервіс", Департамент транпортної інфраструктури	Державний бюджет					Зменшення аварійної ситуації м.Києві.
					Місцевий бюджет	24 500,0	7 000,0	8 500,0	9 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	24 500,0	7 000,0	8 500,0	9 000,0	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
	В М. КИЄВІ									
2.2		ВІДНОВЛЕННЯ 29 ІНФОРМАЦІЙНИХ ТАБЛО	2016-2018	КП "Київдорсервіс", Департамент транпортної інфраструктури	Державний бюджет					Завчасне попередження водіїв про дорожню ситуацію попереду маршруту Дублювання дорожніх знаків
					Місцевий бюджет	9 200,0	2 700,0	3 000,0	3 500,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**9 200,0**	**2 700,0**	**3 000,0**	**3 500,0**	
2.3		ПРИДБАННЯ 5 МАЛОВАНТАЖНИХ АВТОМОБІЛІВ ТА 5 СПЕЦІАЛЬНИХ АВТОМОБІЛІВ АВТОГІДРОПІДЙМАЧІВ (ВИШКИ АГП)	2016-2018	КП "Київдорсервіс", Департамент транпортної інфраструктури	Державний бюджет					Оновлення парку автомобілей, зменшення собівартості робіт.
					Місцевий бюджет	8 720,0	2 820,0	2 900,0	3 000,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**8 720,0**	**2 820,0**	**2 900,0**	**3 000,0**	
2.4		ОНОВЛЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ АВТОМАТИЗОВАНОЇ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ ДОРОЖНІМ РУХОМ	2016-2018	КП "Київдорсервіс", Департамент транпортної інфраструктури	Державний бюджет					Забезпечення безперервного руху транспорту, збільшення його швидкісного режиму, зменьшення викидів шкідливих речовин до атмосфери
					Місцевий бюджет	24 500,0	11 000,0	6 750,0	6 750,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**24 500,0**	**11 000,0**	**6 750,0**	**6 750,0**	
2.5		ПРИДБАННЯ МАТЕРІАЛІВ ТА ОБЛАДНАННЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕННЯ КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ НА 36 СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТАХ	2016-2018	КП "Київдорсервіс", Департамент транпортної інфраструктури	Державний бюджет					Забезпечення нормативного експлуатаційного стану світлофорних об`єктів, зменьшення аварійності в м. Києві
					Місцевий бюджет	10 000,0	3 400,0	3 300,0	3 300,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**10 000,0**	**3 400,0**	**3 300,0**	**3 300,0**	
2.6		ЗАМІНА 3 500 ТА ВПРОВАДЖЕННЯ 10 400 ДОРОЖНІЇ ЗНАКІВ ТА ЗНАКІВ МАРХРУТНОГО ОРІЄНТУВАННЯ	2016-2018	КП "Київдорсервіс", Департамент транпортної інфраструктури	Державний бюджет					Забезпечення безпечних умов дорожнього руху
					Місцевий бюджет	16 310,0	5 440,0	5 440,0	5 430,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**16 310,0**	**5 440,0**	**5 440,0**	**5 430,0**	
2.7		ВПРОВАДЖЕННЯ 2-Х НЕРЕГУЛЬОВАНИХ ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ ПО ВУЛ. КОМПОЗИТОРА МЕЙТУСА З ВЛАШТУВАННЯМ ПРИМТРОЇВ ПРИМУСОВОГО ЗНИЖЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ ТРАНСПОТНИХ ЗАСОБІВ	2016	КП "Київдорсервіс", Департамент транпортної інфраструктури	Державний бюджет					Забезпечення безпечних умов руху пішоходів
					Місцевий бюджет	58,2	58,2	0,0	0,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**58,2**	**58,2**	**0,0**	**0,0**	
2.8		ВПРОВАДЖЕННЯ НЕРЕГУЛЬОВАНОГО ПІШОХІДНОГО ПЕРЕХОДУ НА ПЕРЕХРЕСТІ ВУЛ. ЛОМОНОСОВА - ВУЛ. СОФІЇ КОВАЛЕВСЬКОЇ	2016	КП "Київдорсервіс", Департамент транпортної інфраструктури	Державний бюджет					Забезпечення безпечних умов руху пішоходів
					Місцевий бюджет	3,6	3,6	0,0	0,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**3,6**	**3,6**	**0,0**	**0,0**	
2.9		ВПРОВАДЖЕННЯ НА 4-Х СВІТЛОФОРАХ ВУЛИЦЬ ЛОМОНОСОВА ТА В. КАСІЯНА ПРИСТРОЇВ ЗВУКОВОГО ОПОВІЩЕННЯ ДЛЯ ПІШОХОДІВ З ВАДАМИ ЗОРУ	2016	КП "Київдорсервіс", Департамент транпортної інфраструктури	Державний бюджет					Забезпечення безпечних умов руху пішоходів
					Місцевий бюджет	83,4	83,4	0,0	0,0	
					Власні кошти					
					Інші джерела					
					Разом	**83,4**	**83,4**	**0,0**	**0,0**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Місцевий бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
		ВСЬОГО ПО КП МІЖНАРОДНИЙ АЕРОПОРТ "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ)			Власні кошти	263 100,0	89 500,0	100 600,0	73 000,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**263 100,0**	**89 500,0**	**100 600,0**	**73 000,0**	
1	РОЗВИТОК АВІАЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПО КП МА "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ)	ОНОВЛЕННЯ ПАРКУ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТУ	2016-2018	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет					1. Забезпечення безперебійної роботи аеропорту, у тому числі при складних погодних умовах. 2. Забезпечення пропускної спроможності аеропорту до 22 літако-вильотів на годину. 3. Забезпечення сучасного рівня якості обслуговування авіаційної техніки, як вітчизняного, так і іноземного виробництва.
					Місцевий бюджет	0,00				
					Власні кошти	163 000,00	50 000,00	50 000,00	63 000,00	
					Інші джерела					
					Разом	**163 000,00**	**50 000,00**	**50 000,00**	**63 000,00**	
2		БУДІВНИЦТВО 2-ОХ МІСЦЬ СТОЯНКИ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН ДЛЯ ПРОТИОЖЕЛЕДНОЇ ОБРОБКИ	2016	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет					1.Здійснення наземного обслуговування повітряних суден в зимовий період. 2. Збільшення виручки на 195,0 тис.грн. на рік (150 послуг на рік; очікувана вартість 1 послуги - 1300,00 грн.)
					Місцевий бюджет	0,00				
					Власні кошти	12 500,00	12 500,00			
					Інші джерела					
					Разом	**12 500,00**	**12 500,00**	**0,00**	**0,00**	
3		КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ШЗПС, РУЛЖНИХ ДОРІЖЕК	2016-2018	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет					Забезпечення сучасного рівня безпеки польотів відповідно до вимог ICAO (Міжнародна організація цивільної авіації)
					Місцевий бюджет	0,00				
					Власні кошти	15 000,00	5 000,00	5 000,00	5 000,00	
					Інші джерела					
					Разом	**15 000,00**	**5 000,00**	**5 000,00**	**5 000,00**	
4		КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ПЕРОНУ І ЧЕРГА	2016-2018	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет					Забезпечення сучасного рівня безпеки польотів відповідно до вимог ICAO (Міжнародна організація цивільної авіації, метою діяльності якої є розробка, вдосконалення та впровадження стандартів і рекомендацій, які застосовуються у міжнародній цивільній авіації.)
					Місцевий бюджет	0,00				
					Власні кошти	25 000,00	15 000,00	5 000,00	5 000,00	
					Інші джерела					
					Разом	**25 000,00**	**15 000,00**	**5 000,00**	**5 000,00**	
5		БУДІВНИЦТВО АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНА СТАНЦІЯ «СТАРТ»	2016	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет					Відповідність санітарно-побутових умов даних будівель 7 категорії аеродрому.
					Місцевий бюджет	0,00				
					Власні кошти	7 000,00	7 000,00			
					Інші джерела					
					Разом	**7 000,00**	**7 000,00**	**0,00**	**0,00**	
6		БУДІВНИЦТВО 2-Х АНГАРІВ	2017	КП МА "Київ" (Жуляни)	Державний бюджет					Збільшення виручки підприємства на 5280,0 тис.грн. в рік (очікувана кількість 600 послуг/ на рік, очікувана вартість 1 послуги 8800,0 грн.)
					Місцевий бюджет	0,00				
					Власні кошти	40 600,00		40 600,00		
					Інші джерела					
					Разом	**40 600,00**	**0,00**	**40 600,00**	**0,00**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	

		ВСЬОГО ПО КП "КИЇВТРАНСПАРКСЕРВІС"			Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Місцевий бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Власні кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	709 667,4	184 726,4	165 421,4	359 519,6	
					Разом	**709 667,4**	**184 726,4**	**165 421,4**	**359 519,6**	
1.1	**ВПРОВАДЖЕННЯ ІНОВАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ ПРИ ОПЛАТІ ПОСЛУГ ЗА ПАРКУВАННЯ**	ОБЛАШТУВАННЯ ПАРКУВАЛЬНИХ МАЙДАНЧИКІВ "ПЛАТІЖНИМИ ТЕРМІНАЛАМИ"*	2016-2018	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Облаштування паркувальних майданчиків 205 платіжними терміналами
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	11 787,5	7 072,5	2 357,5	2 357,5	
					Разом	**11 787,5**	**7 072,5**	**2 357,5**	**2 357,5**	
1.2		РОЗВИТОК СИСТЕМИ "МОБІЛЬНЕ ПАРКУВАННЯ"*	2016-2018	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Підвищення якості та рівня надання послуг з паркування транспортних засобів громадянам шляхом запровадження цивілізованої світової системи сплати послуг за допомогою мобільного телефону, шляхом створення єдиної системи контролю паркувального простору
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	1 393,8	464,6	464,6	464,6	
					Разом	**1 393,8**	**464,6**	**464,6**	**464,6**	
2.1	**БУДІВНИЦТВО ПАРКІНГІВ ТА ВЛАШТУВАННЯ АВТОСТОЯНОК**	ВЛАШТУВАННЯ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВІДКРИТИХ АВТОСТОЯНОК З ОБ'ЄКТАМИ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА ПРОСП. ПЕТРА ГРИГОРЕНКА (ВІД ВУЛ. АННИ АХМАТОВОЇ ДО ВУЛ. ТАЛЬНІВСЬКОЇ) У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2016	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Відкрита автостоянка на 701 м/м з об'єктами транспортної інфраструктури
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	1 833,3	1 833,3	0,0	0,0	
					Разом	**1 833,3**	**1 833,3**	**0,0**	**0,0**	
2.2		ВЛАШТУВАННЯ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВІДКРИТИХ АВТОСТОЯНОК З ОБ'ЄКТАМИ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА ВУЛ. КРАЙНЯ (БІЛЯ ВУЛ. САБУРОВА) У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	2016	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Відкрита автостоянка на 33 м/м з об'єктами транспортної інфраструктури
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	343,1	343,1	0,0	0,0	
					Разом	**343,1**	**343,1**	**0,0**	**0,0**	
2.3		БУДІВНИЦТВО БАГАТОРІВНЕВОГО ПАРКІНГУ З ОБ'ЄКТАМИ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА ПРОСПЕКТІ ОБОЛОНСЬКОМУ, 21 У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2016-2017	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Багаторівневий паркінг (5 поверхів - 131 м/м) з об'єктами транспортної інфраструктури
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	4 166,7	2 500,0	1 666,7	0,0	
					Разом	**4 166,7**	**2 500,0**	**1 666,7**	**0,0**	
2.4		БУДІВНИЦТВО НАЗЕМНОГО ПАРКІНГУ З ОБ'ЄКТАМИ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА БУДІВЛЕЮ ГРОМАДСЬКОГО ПРИЗНАЧЕННЯ НА ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКІЙ - ПРОСП. ПЕРЕМОГИ ТА ПЛ. ГЕРОЇВ БРЕСТА У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2016	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Наземний паркінг на 115 м/м з об'єктами транспортної інфраструктури та будівлею громадського призначення
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	3 931,9	3 931,9	0,0	0,0	
					Разом	3 931,9	3 931,9	0,0	0,0	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
2.5		ВЛАШТУВАННЯ ВІДКРИТОЇ АВТОСТОЯНКИ З ОБЄКТАМИ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ/ДОРОЖНЬОГО СЕРВІСУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. РЕВУЦЬКОГО ТА ВУЛ. АННИ АХМАТОВОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2016	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Відкрита автостоянка на 220 м/м з об'єктами транспортної інфраструктури/дорожнього сервісу
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	1 200,0	1 200,0	0,0	0,0	
					Разом	**1 200,0**	**1 200,0**	**0,0**	**0,0**	
2.6		БУДІВНИЦТВО БАГАТОРІВНЕВОГО ПАРКІНГУ З ОБ'ЄКТАМИ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ, ПРИМІЩЕННЯМИ ТОРГІВЕЛЬНО-ОФІСНОГО ТА СОЦІАЛЬНО-ПОБУТОВОГО ПРИЗНАЧЕННЯ НА ПРОСПЕКТІ ОБОЛОНСЬКОМУ (НАВПРОТИ БУДИНКУ №20) У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2016-2017	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Багаторівневий паркінг на 132 м/м з об'єктами транспортної інфраструктури, приміщеннями торгівельно-офісного та соціально-побутового призначення
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	10 833,3	6 500,0	4 333,3	0,0	
					Разом	**10 833,3**	**6 500,0**	**4 333,3**	**0,0**	
2.7		БУДІВНИЦТВО БАГАТОРІВНЕВОГО ПАРКІНГУ З ОБ'ЄКТАМИ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ, ПРИМІЩЕННЯМИ ТОРГІВЕЛЬНО-ОФІСНОГО ТА СОЦІАЛЬНО-ПОБУТОВОГО ПРИЗНАЧЕННЯ НА ПРОСПЕКТІ ОБОЛОНСЬКОМУ, 6 У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2016-2017	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Багаторівневий паркінг на 55 м/м з об'єктами транспортної інфраструктури, приміщеннями торгівельно-офісного та соціально-побутового призначення
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	12 500,0	7 500,0	5 000,0	0,0	
					Разом	**12 500,0**	**7 500,0**	**5 000,0**	**0,0**	
2.8		БУДІВНИЦТВО БАГАТОРІВНЕВОГО ПАРКІНГУ З ОБ'ЄКТАМИ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА ПРОСПЕКТІ ОБОЛОНСЬКОМУ (НА ПЕРЕТИНІ З ВУЛ. ГЕРОЇВ ДНІПРА) У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	2016-2017	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Багаторівневий паркінг на 400 м/м з об'єктами транспортної інфраструктури
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	30 833,3	18 500,0	12 333,3	0,0	
					Разом	**30 833,3**	**18 500,0**	**12 333,3**	**0,0**	
2.9		ВЛАШТУВАННЯ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ ВІДКРИТОЇ АВТОСТОЯНКИ З ОБ'ЄКТАМИ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ НАСЕЛЕННЯ НА ПРОСП АКАДЕМІКА ПАЛЛАДІНА, 23 У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2016-2017	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Відкрита автостоянка на 56 м/м з об'єктами транспортної інфраструктури та обслуговування населення
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	3 931,9	1 966,0	1 966,0	0,0	
					Разом	**3 931,9**	**1 966,0**	**1 966,0**	**0,0**	
2.10		ВЛАШТУВАННЯ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВІДКРИТИХ АВТОСТОЯНОК З ОБ'ЄКТАМИ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКА, 15А У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2017	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Відкрита автостоянка на 93 м/м з об'єктами транспортної інфраструктури
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	967,0	0,0	967,0	0,0	
					Разом	**967,0**	**0,0**	**967,0**	**0,0**	
2.11		ВЛАШТУВАННЯ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВІДКРИТИХ АВТОСТОЯНОК З ОБ'ЄКТАМИ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВУЛ. МАКАРЕНКА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	2017	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Відкрита автостоянка на 33 м/м з об'єктами транспортної інфраструктури
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	343,1	0,0	343,1	0,0	
					Разом	**343,1**	**0,0**	**343,1**	**0,0**	
2.12		ВЛАШТУВАННЯ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВІДКРИТИХ АВТОСТОЯНОК З ОБ'ЄКТАМИ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. ЖОЛУДЄВА ТА ВУЛ. СИМИРЕНКА У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2017	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Відкрита автостоянка на 28 м/м з об'єктами транспортної інфраструктури
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	291,1	0,0	291,1	0,0	
					Разом	**291,1**	**0,0**	**291,1**	**0,0**	
2.13		ВЛАШТУВАННЯ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВІДКРИТИХ АВТОСТОЯНОК З ОБ'ЄКТАМИ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА ПЕРЕТИН ВУЛ. МАРШАЛА ГРЕЧКА - ПРОСП. ПРАВДИ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	2017	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Відкрита автостоянка на 100 м/м з об'єктами транспортної інфраструктури
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	1039,8	0,0	1 039,8	0,0	
					Разом	**1 039,8**	**0,0**	**1 039,8**	**0,0**	
2.14		ВЛАШТУВАННЯ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВІДКРИТИХ АВТОСТОЯНОК З ОБ'ЄКТАМИ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА ВУЛ. СИВАСЬКА (ПОРУЧ З ВУЛ. АСТРАХАНСЬКОЮ) У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2017	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Відкрита автостоянка на 70 м/м з об'єктами транспортної інфраструктури
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	727,9	0,0	727,9	0,0	
					Разом	**727,9**	**0,0**	**727,9**	**0,0**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
2.15		ВЛАШТУВАННЯ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВІДКРИТИХ АВТОСТОЯНОК З ОБ'ЄКТАМИ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ НА ВУЛ. ЖМЕРИНСЬКА, 2 У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2017	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Відкрита автостоянка на 55 м/м з об'єктами транспортної інфраструктури
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	571,9	0,0	571,9	0,0	
					Разом	**571,9**	**0,0**	**571,9**	**0,0**	
2.16		ВЛАШТУВАННЯ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВІДКРИТИХ АВТОСТОЯНОК З ОБ'ЄКТАМИ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ/ДОРОЖНЬОГО СЕРВІСУ НА ВУЛ. ЛЕНІНА, 55 У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2017	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Відкрита автостоянка на 22 м/м з об'єктами транспортної інфраструктури
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	444,2	0,0	444,2	0,0	
					Разом	**444,2**	**0,0**	**444,2**	**0,0**	
2.17		ПЕРЕХОПЛЮЮЧИЙ МАЙДАНЧИК НА ПРОСПЕКТІ ПЕРЕМОГИ ,84А В ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ	2018	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Перехоплюючий майданчик на 150 м/м
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	1 380,0	0,0	0,0	1 380,0	
					Разом	**1 380,0**	**0,0**	**0,0**	**1 380,0**	
2.18		ПЕРЕХОПЛЮЮЧИЙ МАЙДАНЧИК НА ПРОСПЕКТІ БАЖАНА ВІД БУД. №20 ДО БУД. №36 В ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	2018	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Перехоплюючий майданчик на 320 м/м
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	2 944,0	0,0	0,0	2 944,0	
					Разом	**2 944,0**	**0,0**	**0,0**	**2 944,0**	
2.19		ПЕРЕХОПЛЮЮЧИЙ МАЙДАНЧИК НА ВУЛИЦІ КІОТО, 25 (НАВПРОТИ) В ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	2018	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Перехоплюючий майданчик на 190 м/м
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	1 748,0	0,0	0,0	1 748,0	
					Разом	**1 748,0**	**0,0**	**0,0**	**1 748,0**	
2.20		ПЕРЕХОПЛЮЮЧИЙ МАЙДАНЧИК НА ПРОСПЕКТІ БРОВАРСЬКИЙ (М. ЛІСОВА) В ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	2018	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Перехоплюючий майданчик на 388 м/м
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	3 569,6	0,0	0,0	3 569,6	
					Разом	**3 569,6**	**0,0**	**0,0**	**3 569,6**	
2.21		ПЕРЕХОПЛЮЮЧИЙ МАЙДАНЧИК НА ПЛОЩІ НОВОРОСІЙСЬКА (ТРАНСПОРТНА РОЗВ'ЯЗКА БІЛЯ СТ.М. ЧАРНІГІВСЬКА) В ДЕСНЯНСЬКОМУ ТА ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2018	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Перехоплюючий майданчик на 424 м/м
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	3 900,8	0,0	0,0	3 900,8	
					Разом	**3 900,8**	**0,0**	**0,0**	**3 900,8**	
2.22		ПЕРЕХОПЛЮЮЧИЙ МАЙДАНЧИК НА ПРОСПЕКТІ ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА ВІД БУД. №22 ДО БУД. №30 В ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	2018	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Перехоплюючий майданчик на 1020 м/м
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	9 384,0	0,0	0,0	9 384,0	
					Разом	**9 384,0**	**0,0**	**0,0**	**9 384,0**	
2.23		ПЕРЕХОПЛЮЮЧИЙ МАЙДАНЧИК НА ВУЛИЦІ ВЕЛИКА ОКРУЖНА (НА ПЕРЕТИНІ З ПРОСПЕКТОМ ЛЕСЯ КУРБАСА) В СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2018	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Перехоплюючий майданчик на 48 м/м
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	441,6	0,0	0,0	441,6	
					Разом	**441,6**	**0,0**	**0,0**	**441,6**	
2.24		БУДІВНИЦТВО БАГАТОРІВНЕВОГО ПАРКІНГУ НА ВУЛИЦІ ЯКУБА КОЛАСА, 16 В СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	2018	КП "Київтранспарксервіс"	Державний бюджет					Багаторівневий паркінг на 2600 м/м
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	200 414,5	0,0	0,0	200 414,5	
					Разом	**200 414,5**	**0,0**	**0,0**	**200 414,5**	
2.25		БУДІВНИЦТВО 5-ТИ БАГАТОРІВНЕВИХ ПЕРЕХОПЛЮЮЧИХ ПАРКІНГІВ НА КІНЦЕВИХ ЗУПИНКАХ МЕТРО	2016-2018	КП "Київтранспарксервіс" Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Перехоплюючий майданчик
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	398 745,0	132 915,0	132 915,0	132 915,0	
					Разом	**398 745,0**	**132 915,0**	**132 915,0**	**132 915,0**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
КОМУНАЛЬНА СЛУЖБА ПЕРЕВЕЗЕНЬ										
ВСЬОГО ПО КОМУНАЛЬНІЙ СЛУЖБІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ					Державний бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	
					Місцевий бюджет	**0,0**	0,0	0,0	0,0	
					Власні кошти	**0,0**	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	**398 745,0**	132 915,0	132 915,0	132 915,0	
					Разом	**398 745,0**	**132 915,0**	**132 915,0**	**132 915,0**	
1.1		БУДІВНИЦТВО 5-ТИ АВТОСТАНЦІЙ РІЗНОГО РІВНЯ КЛАСНОСТІ ТА ОДНОГО МІЖНАРОДНОГО АВТОВОКЗАЛУ	2016-2018	Комунальна служба перевезень Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет					Покращення обслуговування громадським транспортом меканців міста Києва та Київської області
					Місцевий бюджет					
					Власні кошти					
					Інші джерела	398 745,0	132 915,0	132 915,0	132 915,0	
					Разом	**398 745,0**	**132 915,0**	**132 915,0**	**132 915,0**	

Київська міська державна адміністрація

ДЕПАРТАМЕНТ БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ (КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)

КП «ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД М. КИЄВА»										
ВСЬОГО ПО КП «ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД М. КИЄВА»					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Місцевий бюджет	3 708 859,8	1 220 000,0	1 244 429,9	1 244 429,9	
					Власні кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**3 708 859,8**	**1 220 000,0**	**1 244 429,9**	**1 244 429,9**	
1.1	БУДІВНИЦТВО	БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО (Початок будівництва 2008)	2016-2018	КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» Департамент будівництва та житлового забезпечення	Державний бюджет	0,0				Дозволить побудувати нову Подільсько-Воскресенську лінію метрополітену та розвантажить від автотранспорту Московський міст, який вже тепер навантажений вище паспортної пропускної спроможності.
					Місцевий бюджет	3 688 859,8	1 200 000,0	1 244 429,9	1 244 429,9	
					Власні кошти	0,0				
					Інші джерела	0,0				
					Разом	3 688 859,8	1 200 000,0	1 244 429,9	1 244 429,9	
1.2	РЕКОНСТРУКЦІЯ	РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПОШТОВІЙ ПЛОЩІ М. КИЄВА (Початок будівництва 2012 закінчення 2016)	2016	КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» Департамент будівництва та житлового забезпечення	Державний бюджет	0,0				Збільшення пропускної спроможності, поліпшення обслуговування населення громадським транспортом, поліпшення екологічного стану за рахунок ліквідації пробок та заторів.
					Місцевий бюджет	20 000,0	20 000,0	0,0	0,0	
					Власні кошти	0,0				
					Інші джерела	0,0				
					Разом	20 000,0	**20 000,0**	**0,0**	**0,0**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
КП "СПЕЦЖИТЛОФОНД"										
ВСЬОГО ПО КП "СПЕЦЖИТЛОФОНД"					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Місцевий бюджет	400,0	100,0	300,0	0,0	
					Власні кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**400,0**	**100,0**	**300,0**	**0,0**	
1.1		РЕАБІЛІТАЦІЯ (РЕСТАВРАЦІЯ) ШЛЯХОВОЇ СПОРУДИ - СХОДІВ ДО ПАМ'ЯТНИКА МАГДЕБУРСЬКОГО ПРАВА У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА (Початок виконання робіт 2012)	2016-2017	КП «Спецжитлофонд» Департамент будівництва та житлового забезпечення	Державний бюджет	0,0				Підвищення туристичного потенціалу міста Києва
					Місцевий бюджет	400,0	100,0	300,0	0,0	
					Власні кошти	0,0				
					Інші джерела	0,0				
					Разом	400,0	**100,0**	**300,0**	**0,0**	
КП "ЖИТЛОІНВЕСТБУД-УКБ"										
ВСЬОГО ПО КП "ЖИТЛОІНВЕСТБУД-УКБ"					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Місцевий бюджет	46 300,0	46 300,0	0,0	0,0	
					Власні кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**46 300,0**	**46 300,0**	**0,0**	**0,0**	
1.1		РЕКОНСТРУКЦІЯ З ДОБУДОВОЮ ТРАВМВАЙНОЇ ЛІНІЇ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ НА Ж.М. ТРОЄЩИНА ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ДО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА НА МІСЬКУ КІЛЬЦЕВУ ЕЛЕКТРИЧКУ (I, II, III ЧЕРГА) (Початок виконання робіт 2012)	2016	КП «Житлоінвестбуд - УКБ» Департамент будівництва та житлового забезпечення	Державний бюджет	0,0				Забезпечення зручної пересадки між видами та маршрутами громадського транспорту
					Місцевий бюджет	46 300,0	46 300,0	0,0	0,0	
					Власні кошти	0,0				
					Інші джерела	0,0				
					Разом	46 300,0	**46 300,0**	**0,0**	**0,0**	
1.2		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ В ЧАСТИНІ СТВОРЕННЯ ВЕЛОСИПЕДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА РЕКРЕАЦІЙНОГО ВЕЛОСИПЕДНОГО МАРШРУТУ В М. КИЄВІ. ВЕЛОМАРШРУТ "ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ТРОЄЩИНА - ЄВРОПЕЙСЬКА ПЛОЩА"	2016-2018	КП «Житлоінвестбуд - УКБ» Департамент будівництва та житлового забезпечення	Державний бюджет	0,0				Сприяння розвитку альтернативних видів транспорту
					Місцевий бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Власні кошти	0,0				
					Інші джерела	300,0	100,0	100,0	100,0	
					Разом	300,0	**100,0**	**100,0**	**100,0**	

№ з/п	Назва напряму діяльності (пріоритетні завдання)	Заходи програми (назва об'єкта)	Строк виконання заходу (роки)	Відповідальний виконавець, головний розпорядник бюджетних коштів або інвестор	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень				Очікуваний результат
						всього	за роками			
							2016	2017	2018	
ДЕСНЯНСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ										
КП «ВАТУТІНСЬКІНВЕСТБУД»										
ВСЬОГО ПО КП «ВАТУТІНСЬКІНВЕСТБУД»					Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Місцевий бюджет	442,2	442,2	0,0	0,0	
					Власні кошти	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	
					Разом	**442,2**	**442,2**	**0,0**	**0,0**	
1 1		РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ДВОСТОРОННЬОГО ДОРОЖНЬОГО РУХУ ПО ВУЛ. БАЛЬЗАКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. КАШТАНОВА ТА ВУЛ. К.МАРКСА ДО ПРОСП ВАТУТІНА У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ (Початок виконання робіт 2015)	2016	КП «Ватутінськінвестбуд» Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація	Державний бюджет	0,0				Надасть можливість збільшити пропускну спроможність, забезпечити безперебійний рух транспорту, поліпшити обслуговування населення транспортом загального користування.
					Місцевий бюджет	442,2	442,2	0,0	0,0	
					Власні кошти	0,0				
					Інші джерела	0,0				
					Разом	**442,2**	**442,2**	**0,0**	**0,0**	

Керівник апарату

В. Бондаренко