



**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

17.02.2016

№ _____ 83

Про схвалення техніко-економічного
обґрунтування «Реконструкція та
будівництво трамвайної лінії від
вул. Гната Юри до ЗАТ «Кисневий завод»

Відповідно до пункту 10 статті 22 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ», розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 24 листопада 2008 року № 1616 «Про реконструкцію та будівництво трамвайної лінії від вулиці Гната Юри до ЗАТ «Кисневий завод»:

1. Схвалити техніко-економічне обґрунтування «Реконструкція та будівництво трамвайної лінії від вул. Гната Юри до ЗАТ «Кисневий завод», враховуючи експертний звіт Державного підприємства «Спеціалізована державна експертна організація – Центральна служба Української державної будівельної експертизи» від 30 жовтня 2015 року, № 00-0274-15/ПБ з такими основними техніко-економічними показниками:

Показники	Одиниця виміру	Кількість			
		Зокрема по чергах			
		Всього	I черга	II черга	III черга
Вид будівництва			реконструкція		
Зарежимлення зупинок, зокрема	шт.	6	6	-	-
1-й пусковий комплекс «Вулиця Генерала Потапова»	шт.	1	1	-	-
2-й пусковий комплекс «Булвар Кольцова»	шт.	1	1	-	-
3-й пусковий комплекс «Вулиця	шт.	1	1	-	-

019238

Зодчих»					
4-й пусковий комплекс «Вулиця Жолудева»	шт.	1	1	-	-
5-й пусковий комплекс «Вулиця Булгакова»	шт.	1	1	-	-
6-й пусковий комплекс «Михайлівська Борщагівка»	шт.	1	1	-	-
Реконструкція тягових підстанцій	шт.	3	-	3	-
Реконструкція трамвайної колії з будівництвом підвищених платформ	км	8,2	-	8,2	-
Будівництво трамвайної колії від зупинки «Михайлівська Борщагівка» до бульвару Івана Лепсе	км	5,2			5,2
Довжина контактної мережі, що підлягає реконструкції (в одноколіїному вимірі)	км	8,2	-	8,2	-
Довжина нової контактної мережі (в одноколіїному вимірі)	км	5,2	-	-	5,2
Висота підвіски контактної мережі	м	5,8			
Напруга живлення контактної мережі (постійний струм)	В	600			
Швидкість сполучення	км/год	24,0			
Інтервал руху поїздів	хв.	2-3			
Проектна провізна спроможність	тис. пас. за годину	15,0			
Нові пункти зупинки	шт.	4	-	-	4
Тривалість будівництва	місяців	19,0	2	10	7
Загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 05.10.2015	тис. грн	669927,429	17193,322	381526,733	271207,374
зокрема будівельні роботи		454318,434	4833,975	239322,717	210161,742
устаткування		79688,742	7469,701	66354,431	5864,610
інші витрати		135920,253	4889,646	75849,585	55181,022
зокрема 1-й пусковий комплекс, всього		-	4222,960	71977,170	-
зокрема будівельні роботи		-	790,790	5761,987	-
устаткування		-	1073,389	49109,286	-
інші витрати		-	2358,781	17105,897	-
2-й пусковий комплекс, всього		-	2318,854	309549,563	-
зокрема будівельні роботи		-	790,791	233560,730	-
устаткування		-	1073,390	17245,145	-
інші витрати		-	454,673	58743,688	-
3-й пусковий комплекс, всього		-	2318,854	-	-

зокрема будівельні роботи		-	790,791	-	-
устаткування		-	1073,390	-	-
інші витрати		-	454,673	-	-
4-й пусковий комплекс, всього		-	2637,433	-	-
зокрема будівельні роботи		-	792,720	-	-
устаткування		-	1330,543	-	-
інші витрати		-	514,170	-	-
5-й пусковий комплекс, всього		-	2637,433	-	-
зокрема будівельні роботи		-	792,720	-	-
устаткування		-	1330,543	-	-
інші витрати		-	514,170	-	-
6-й пусковий комплекс, всього		-	3057,788	-	-
зокрема будівельні роботи		-	876,163	-	-
устаткування		-	1588,446	-	-
інші витрати		-	593,179	-	-
Кількість робочих місць (на лінії 1-го трамвая), зокрема новостворених	місць	46 22	24 -	30 6	46 16
Річна потреба підприємства в електроенергії на ділянці реконструкції	МВт*год	2277,0	369,0	1345,8 зокрема 1 черга 369,0	2277,0 зокрема нова лінія 931,21

2. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступників голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків.



В. Кличко